



Programme de Formation TB 20 *N214GT*

Variantes RU, VP, EFIS à valider à l'issu de la formation, si l'élève n'est pas déjà détenteur

Partie Théorique

- **L'avion** : dimension, cabine, coffre à bagages
 - Masse max au décollage
 - Masse max à l'arrière (*banquette arrière*)
 - Huile quantité
 - Centrage
- **Le Pas Variable (VP)**
- **Le Train Rentrant (RU)** et la sortie secours
- **L'EFIS** et les différentes sources de navigation qui alimente le HSI : source VLOC ou GPS avec la touche CDI.
- **Le Pilote Automatique** – Mise en place et gestion
- **TKS** – Vérification et gestion
- Méthode de recherche de panne – **CAPS**
Commande – Alimentation – Protection – Signalisation (*Jour/Nuit pour les voyants Train*)
- **Conduite Moteur** – Pré affichages

Partie Vol

Formation = 5h00 de vol

Préalable : L'élève doit connaître les pré affichages et a validé le questionnaire théorique.

Vol	Au sol	En Vol	Durée
# 1	Etude du manuel de vol <ul style="list-style-type: none">• Performances : <i>décollage, atterrissage, croisière</i>• Etude du tour de piste (<i>pré affichage</i>)• Visite prévol Etude des vitesses caractéristiques	<ul style="list-style-type: none">• Décollage• Etude des pré affichages dans toutes les configurations.• Vol lent à 1.2 Vs• Virages à 45°• Tours de piste standards	1h00
# 2	Etude de la Check-list Révision pré affichage en tour de piste	<ul style="list-style-type: none">• Décollage• Virage à grande inclinaison• Décrochage en lisse• Décrochage V40°• Tours de piste standards	1h00

Vol	Au sol	En Vol	Durée
# 3	Procédures d'urgence <ul style="list-style-type: none"> • <i>Anomalie Frein</i> • <i>Anomalie de vol</i> • <i>Pannes</i> CAPS (jour/nuit)	<ul style="list-style-type: none"> • Décollage • PTU • PTE • Simulation pannes : <ul style="list-style-type: none"> - <i>Volets,</i> - <i>Train,</i> - <i>Déroulement trim intempestif</i> • Tours de piste standards • Basse hauteur 	1h00
# 4	Etude des performances extrêmes <ul style="list-style-type: none"> • <i>Distance d'atterrissage sans volets</i> • <i>Distance d'atterrissage court</i> • <i>Distance piste mouillée</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • Décollage • Gestion du PA • Panne en campagne • Simulation de panne(s) • Atterrissage sans volets • Atterrissage volets 10° • Atterrissage court • Révision des vols précédents 	1h00
# 5	Etude des performances en croisière <ul style="list-style-type: none"> • <i>Distance franchissable</i> • <i>Autonomie</i> • <i>Gestion carburant</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • Navigation vers un terrain court • Atterrissage sans volets • Tours de piste standard • Révision des vols précédents 	1h00

Exigences Club :

- Au terme de sa formation, le pilote devra répondre au **questionnaire papier** qui sera archivé au sein de l'ATO.
- Un pilote n'ayant pas de variantes RU et VP devra suivre la formation dans son intégralité
- Un pilote ayant déjà la variante RU devra signer un présentiel a un briefing théorique, répondre au **questionnaire papier** et faire un vol avec un instructeur avec tous les items de la formation.

Recommandations :

- *Dans la mesure du possible, le vol n°5 « vol lâché » sera effectué avec un instructeur différent.*
- *Importance des C/L après décollage et après atterrissage.*
- *Lors des traitements de panne, notamment pour celle du train en Tdp, ne pas hésiter à rallonger le circuit pour prendre le temps de traiter la panne, voir repartir en local*
- *Lors des exercices de panne de volets, privilégier une approche avec un palier pour intercepter le plan et insister sur l'indentification de l'attitude cabrée.*