



PROGRAMME DE FORMATION

Variante TW Tail Wheel (Train Classique)

Un pilote désirant obtenir la variante Train Classique TW devra suivre une formation théorique et pratique avec un instructeur qualifié TW.

Cours Théorique

- Spécificités du train classique (centre de gravité, instabilité > force centrifuge > centre de gravité)
- Visite prévol, Roulage, Décollage, Atterrissage (sur piste en herbe et revêtue)
- Sur aéronef utilisé : moteur, paramètres, vitesses, procédure mise en route

Cours Pratique

- Vent de travers et atmosphère convective (si les conditions le permettent)
- Vol de prise en main - Mise en ligne de vol
- Tours de piste atterrissage 3 points sans vent (sur piste en herbe et revêtue)
- Atterrissage deux points (sur piste en herbe et revêtue)
- Arrêt décollage une fois l'avion établi en ligne de vol
- Tour de piste standard
- Tour de piste basse hauteur
- Exercices moteur réduit
- En cas de vent de travers identifier un terrain de dégagement avec un QFU différent

La variante TW sera inscrite par l'instructeur dans le carnet de vol du pilote.

IMPORTANT :

Après la variante TW, un minimum de 10h de vol devront être effectuées par atmosphère calme et par vent total maximum de 15 kt et 5 kt maximum de travers.

Un pilote breveté BB, PPL, LAPL se formant au train classique ne pourra voler en solo lorsque toutes les compétences seront validées par l'instructeur confirmées par la variante TW apposée sur le carnet de vol.

Pour un pilote déjà qualifié TW et pour voler sur un avion à train classique de l'ACBA, un vol avec un instructeur, qualifié TW, devra être effectué afin de valider les compétences sur train classique.