

Programme Lâché DR 401

Système FADEC – variante SLPC (monomanette), variante EFIS

Un pilote désirant voler en tant que CdB sur le DR 401 devra suivre un programme regroupant une liste minimale d'exercices qui devront être abordés pendant le lâcher.

Cours sol

- Système FADEC
- Système SPLC (*monomanette*)
- Utilisation du Garmin 500
 - utilisation des molettes de sélection : baro, cap, altitude cible
 - utilisation du range
 - identification sur l'EFIS de la Vitesse, de l'Altitude, du Vario, conservateur de cap.
- Utilisation du GTN 650
 - Mise en route, utilisation de la radio, du VOR et du Flight Plan. Fonction GoTo
- Spécificité moteur, paramètres, vitesses, procédure mise en route.
- Traitement des pannes avec check-list associés

Vol en secteur

- Vol de prise en main - Mise en ligne de vol
- Montée normal / Pente max / Vz max
- Virage grande inclinaison
- Vol lent
- Décrochage en lisse et avec volets
- Manipulation Garmin 500 et GTN 650 : Changement de fréquence Radio/Vor, Direct to.

Tour de piste

- 2 Tours de piste dont 1 basse hauteur
- 1 PTU ou PTE minimum

Exercices (*éventuellement inclus dans le TdP ci-dessus*) :

- Panne de volets, remise de gaz, panne moteur en montée initiale.

La variante EFIS et SLPC sera inscrite par l'instructeur dans le carnet de vol du pilote.

IMPORTANT :

L'instructeur est à même de compléter ce programme, et seul décideur de l'adaptation de cette liste.