



# VOL ANNUEL DE MAINTIEN DE COMPETENCES

AERONEF :

IMMATRICULATION :

Date du vol

Pilote

Durée du vol

Instructeur

Laché sur avion(s) club à jour sur :

DR400 - DR401 - AT01 - Cap 10 - PA18 - C152 - C172 - Cirrus SR 22 - TB20

Variantes acquises

RU - VP - EFIS -

le vol annuel de maintien de compétences se déroule en 3 parties distinctes

## 1ere partie - évaluation des connaissances du pilote

- Échange sur les connaissances générales et utilisations spécifiques de l'aéronef utilisé,
- Evaluation des connaissances réglementaires (*règlementation aéronautique, règlement Intérieur de l'aéroclub*),
- Sensibilisation aux outils d'aide à la préparation des vols,
- Sensibilisation à l'utilisation du Manuel de Vol
- Sensibilisation aux procédures de la plateforme LFCH et, si pertinentes -à celles environnantes.


## 2<sup>ème</sup> partie – exercices en vol\* sur la base du programme LAPL ou PPL.

- Décollage interrompu,
- Montée Vz max - Montée Pente Max
- Panne moteur simulée en montée initiale,
- Virage à grande inclinaison (45°) incluant la reconnaissance et la sortie d'un virage engagé,
- Vol à vitesse très lente avec et sans volets,
- Approche du décrochage en configuration atterrissage,
- 180° en VSV,
- Atterrissage forcé simulé,
- Atterrissage de précaution simulé (IVV),
- Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche,
- Tour de piste sans volets
- Basse hauteur - PTU – PTE,
- Remise de Gaz,


## 3<sup>ème</sup> partie – exercices de perfectionnement\*

- Décrochage en montée plein gaz,
- Décollage puissante réduite (avec l'intérêt du palier d'accélération),
- Si train classique, décollage avec le manche en butée arrière,
- Si EFIS, panne EFIS simulée,
- Si train rentrant, procédure panne sortie du train,
- Virage sans instruments,
- Décrochage secondaire (ressource),
- Identification du comportement de l'avion en condition d'un vol a masse max, centré arrière,
- Sortie d'une trajectoire en piquée,
- Evolution sans toucher le manche (identification du lacet et du roulis induit)
- Tour de piste avec panne anémomètre simulée,
- Tour de piste avec panne altimètre simulée,
- Tour de piste à puissante réduite,
- Exécution de glissement en finale,
- Si train classique, touche en go sans faire toucher la roulette de queue (travail de l'assiette)
- Si vol aux instruments, procédure de la remise de gaz aux minimas,
- Si vol de nuit, procédure de remise de gaz en courte finale,


L'instructeur est à même de la compléter, et seul décideur de l'adaptation de cette liste.