

L'instructeur est à même de compléter cette liste d'exercices, et seul décideur de l'adaptation de celle-ci.		Laché machine					Relaché machine			Maintien de compétences AC			
Exercices de perfectionnement	date de la séance												
	Temps de vol	h	h	h	h	h	h	h	h	h	h	h	h
	Trigramme Instructeur de l'ATO												
Décrochage en montée plein gaz													
Décollage puissante réduite (avec l'intérêt du palier d'accélération)													
Si train classique, décollage avec le manche en butée arrière													
Si EFIS, panne EFIS simulée													
Si train rentrant, procédure panne sortie du train													
Virage sans instruments													
Décrochage secondaire (ressource)													
Identification du comportement de l'avion en condition d'un vol a masse max, centré arrière													
Sortie d'une trajectoire en piquée													
Evolution sans toucher le manche (identification du lacet et du roulis induit)													
Tour de piste avec panne instrumentale simulée (<i>altimètre, anémomètre</i>)													
Tour de piste à puissante réduite													
Exécution de glissement en finale													
Si train classique, touche en go sans faire toucher la roulette de queue (travail de l'assiette)													
Si vol aux instruments, procédure de la remise de gaz aux minimas													
Si vol de nuit, procédure de remise de gaz en courte finale													

Résultat du ou des vol(s)

SATISFAISANT

A POURSUIVRE

signature de l'Instructeur



signature du Pilote

Points à renforcer :