

AVANT MISE EN ROUTE

BARRE DE MANŒUVRE	RETIRÉE
VISITE PRÉVOL	EFFECTUÉE
DOCUMENTS AVION & PILOTE	A BORD
MASSE & CENTRAGE	EFFECTUÉS
HORAMETRE	NOTÉ
SIÈGES, CEINTURES PILOTE & PAX	RÉGLÉS
CASQUES	BRANCHÉS
EFB sur ON et sur son support	CHECK
FIRE BAG & Gants	A BORD
EXTINCTEUR	AIGUILLE DANS LE VERT
BREAKERS	VERIFIÉS
SELECTEUR CARBURANT	LE MOINS PLEIN
TRIM DE DIRECTION & PROFONDEUR	VERIFIÉS
COMMANDE DE TRAIN	SORTIE MANETTE BASSE
BATTERIE	ON
VOLETS	RENTRÉS
STROBES LIGHT	ON
AP MASTER	OFF
FREIN DE PARC	SERRÉ
CONTACT MAGNÉTO	CLÉS EN PLACE SUR OFF
STATIQUE AIR SECOURS	POUSSÉE
COMMANDE SORTIE TRAIN DE SECOURS	POUSSÉE
COMMANDES DE VOL	LIBRES 3 AXES
COMMANDE DE TRAIN	SORTIE VÉRIFIÉE - 3 VERTES
PROPELLER DE ICING	OFF
ALTERNATE AIR	POUSSÉE
VOYANTS ALARMES	TEST EFFECTUÉ & DAY/NIGHT
INSTRUMENTS MOTEUR	VERIFIÉS
JAUGES ESSENCES	VERIFIÉES
ELT	ARMED
ALTIMÈTRES	RÉGLÉS
PORTES	FERMÉES
BRIEFING EVACUATION HABITACLE	EFFECTUÉ

MISE EN ROUTE

DÉMARRAGE NORMAL (en fonction T° Cyl)

MANETTE DES GAZ	1 CM
HELICE	PLEIN PETIT PAS
MIXTURE	PAUVRE
FUEL POMPE	ON
MIXTURE	PLEIN RICHE Fuel flow 3 à 5 sec puis PLEIN PAUVRE
FUEL POMPE	OFF
CHAMP HÉLICE	DÉGAGÉ
PIEDS	SUR LES FREINS
DÉMARREUR	ACTIONNÉ
MIXTURE	PLEIN RICHE

DÉMARRAGE A CHAUD (en fonction T° Cyl)

MANETTE DES GAZ	1 CM
HELICE	PLEIN PETIT PAS
MIXTURE	PAUVRE
FUEL POMPE	ON
MIXTURE	PLEIN RICHE 1 sec puis PLEIN PAUVRE
FUEL POMPE	OFF
CHAMP HÉLICE	DÉGAGÉ
PIEDS	SUR LES FREINS
DÉMARREUR	ACTIONNÉ
MIXTURE	PLEIN RICHE
MANETTE DES GAZ	REDUIT

SI MOTEUR NOYE

Même procédure que démarrage à chaud, mais sans les gaz ¼ ouvert

DÉS QUE LE MOTEUR TOURNE

PRESSION HUILE	VÉRIFIÉE
RÉGIME	entre 1000 & 1200 Tr/mn

APRES MISE EN ROUTE

ALTERNATEUR	ON
VOLTMETRE	SECTEUR VERT 26 & 29 V
PANNEAU ALARMES	VÉRIFIÉ
AP MASTER	ON
RADIO MASTER	ON
HORIZON DROIT	PULL TO CAGE MAINTENU et HORIZ ON
FUEL COMPUTER	RENSEIGNÉ

SELECTEUR CARBURANT	LE PLUS PLEIN
---------------------	---------------

MOYENS RADIOS	ENTRER FREQUENCES
MOYENS GPS	RÉGLÉ / NAV INSÉRÉE

HORIZONS G500 /G5	VERIFIÉS
-------------------	----------

PILOTE AUTOMATIQUE	TESTÉ
CWS	« by pass » TESTÉ
TRIM ELECTRIQUE	DEBATTEMENT VÉRIFIÉ
PILOTE AUTOMATIQUE	DÉSENGAGÉ

RADIO	APPEL EFFECTUÉ
BARO QNH	ALTI 1 & 2 RÉGLÉS
HSI	PINULE REGLÉE QFU

BRIEFING DEPART	EFFECTUÉ
-----------------	----------

ROULAGE

TEMPÉRATURES Cylindres CHT (F°)	VÉRIFIÉ
HEURE BLOCK	NOTÉE
PHARE ROULAGE	ON
FREIN DE PARC	DÉSERRÉ
FREINS	EFFICACES / SYMÉTRIQUES
CHECK VSV	EFFECTUÉE

ESSAIS MOTEUR

FREIN DE PARC	SERRÉ
PHARE ROULAGE	OFF
SELECTEUR CARBURANT	SUR LE PLUS PLEIN
T° / P° HUILE / T° CYLINDRES	PLAGE VERTE VÉRIFIÉE
MÉLANGE	PLEIN RICHE
HELICE	PLEIN PETIT PAS
RÉGIME	2000 Tr/min
RÉGULATION HÉLICE 500 tr max	x3 froid x1 chaud EFFECTUÉE
ALTERNATE AIR TIRÉ	Perte 100 Tr/mn VÉRIFIÉE
MAGNÉTOS	PERTE MAX 175 Tr/min - ECART MAX 50 Tr/min
ESSAI RALENTI	STABLE
RÉGIME	entre 1000 & 1200 Tr/min

AVANT ALIGNEMENT

COMMANDES	LIBRES
TRIM Profondeur	RÉGLÉ
TRIM Direction	RÉGLÉ position TAKE/OFF
CONTACT GÉNÉRAL	ON
ALTERNATEUR	ON
MAGNÉTOS	BOTH
ALTIMÈTRES G5 G500	RÉGLÉS COMPARÉS
HORIZONS	VÉRIFIÉS
DIRECTIONNEL	PINULE RÉGLÉE
MÉLANGE	PLEIN RICHE
HELICE	PLEIN PETIT PAS
T°/P° HUILE & T° CYLINDRES	VÉRIFIÉES
RÉSERVOIR	OUVERT - AUTONOMIE ANNONCÉE
POMPE CARBURANT / FUEL POMP	ON
VOLETS	DÉCOLLAGE
COMMANDE DE TRAIN DE SECOURS	POUSSÉE

TRANSPONDEUR	RÉGLÉ sur ALT
TOUS MOYENS RADIO / R NAV	AFFICHÉS

HABITACLE	FERMÉ ET VERROUILLÉ
SIÈGES, CEINTURES PILOTE & PAX	VÉRIFIÉS, ATTACHÉS
PHARES	ON
FEUX NAVIGATION	A LA DEMANDE

BRIEFING DÉPART	EFFECTUÉ
BRIEFING SÉCURITÉ	EFFECTUÉ

FREIN DE PARK	DESERRÉ, VOYANT ETEINT
---------------	------------------------

ALIGNEMENT

PITOT, POMPE	ON
PHARES	ON
TRANSPONDEUR	SUR ALT
HEURE DÉCOLLAGE	NOTÉ

APRES DECOLLAGE

ROTATION 70 KT MONTEE INITIALE 90 KT MONTEE NORMAL 100 KT

FREINS	APPLIQUÉS
TRAINS	RENTRÉS

A L'ALTITUDE DE SÉCURITÉ

VOLETS	RENTRÉS
POMPE	OFF
PHARE	OFF

CROISIERE

TEMPERATURE EXTERIEURE	NOTÉE
PARAMETRES CROISIERE SECTION PERFORMANCES	AFFICHÉE
INSTRUMENTS MOTEUR	VÉRIFIÉS
FUEL FLOW SECTION PERFORMANCES	RÉGLÉ
ALTIMÈTRES	RÉGLÉS ET COMPARÉS
GYRO	VÉRIFIÉ
ESSENCE	VÉRIFIÉE
RADIO / R NAV	RÉGLÉES

AVANT DESCENTE

ALTIMÈTRES (3) QNH	RÉGLÉS
ROBINET ESSENCE	OUVERT LE PLUS PLEIN
PHARES	ON
MIXTURE	RE ENCHERIR SI NECESSAIRE DURANT LA DESCENTE
BRIEFING ARRIVÉE	EFFECTUÉ

APPROCHE

PILOTE AUTOMATIQUE	DÉSENGAGÉ
VOLETS	TAKE OFF EN DESSOUS DE 129 KIAS
TRAIN	SORTI - 3 VERTES
POMPE CARBURANT	ON
PHARE ATERRISSAGE	ON
MIXTURE	PLEIN RICHE
FREINS	CHECKÉS
MP	20' in.Hg
SIÈGES, CEINTURES PILOTE & PAX	VÉRIFIÉS, ATTACHÉS

AVANT ATERRISSAGE

MIXTURE	PLEIN RICHE
HELICE	PLEIN PETIT PAS
VOLETS	ATERRISSAGE EN DESSOUS DE 103 KIAS
POMPE CARBURANT	ON
TRAIN	SORTI - 3 VERTES

SI REMISE DE GAZ

ASSIETTE	+5°
MANETTE DES GAZ	PLEIN GAZ PROGRESSIF
AIRSPPEED	76 / 81 KIAS
VOLETS	DÉCOLLAGE
TRAIN	RENTRE

A l'altitude de sécurité au décollage et IAS > 90 kt

VOLETS	RENTRÉS
AIRSPPEED	100 KIAS

APRES ATERRISSAGE

TRIM	POSITION DECOLLAGE
VOLETS	RENTRÉS
PHARE ATERRISSAGE & PITOT	OFF
PHARE DE ROULAGE	A LA DEMANDE
POMPE CARBURANT	OFF
ALTERNATE AIR	POUSSÉ
DÉGIVRAGE HELICE	OFF
TRANSPONDEUR	OFF

ARRET MOTEUR

FREIN DE PARC	APPLIQUÉ
HEURE BLOC	NOTÉ
RÉGIME MOTEUR	1000 tr/m
RADIO	CLOTURÉE & OFF
PHARE DE ROULAGE & NAVIGATION	OFF
AP MASTER, RADIO MASTER, HORIZ	OFF
RÉGIME	800 Tr/mn
MAGNÉTO	ESSAI COUPURE EN DESSOUS de 1000 Tr/mn
RÉGIME	1200 Tr/mn
MÉLANGE MIXTURE	ETOUFFOIR
VOLETS	SORTIS
MAGNÉTO, ALTERNATEUR, BATTERIE	COUPÉS
STROBES	OFF
CLEF	ENLEVÉE
HORAMETRE	RELEVÉ