



# TB 20 GT – N214GT

10/12/2020

## PARAMETRES

Ed. 2

PHASE DU VOL	VI (kt)	PA/RPM/FF	ASSIETTE (Vz)
ROTATION (V 10°) TRAIN SORTI	70	PG/PPP/PR (PA>25 - 2550tr/mn)	+8
MONTEE INITIALE (V 10°) Train rentré	90	PG/PPP/PR	+8 (+800ft/mn)
MONTEE CONTINUE (V 0°) Train rentré	100	25/2500/PR	+10 (+700ft/mn)
MONTEE PENTE MAX Train rentré	85	PG/PPP/PR	+13 (+1500ft/mn)
MONTEE Vz MAX Train rentré	90	PG/PPP/PR	+12 (+1000ft/mn)
CROISIERE 65% (press Alt 2500 ft/10°C)	145	22/2300/14	0°
DESCENTE 500 ft/mn	150	22/2300/PR	-2°
PALIER ATTENTE Train rentré	100	16/2300/PR	+3
PALIER APPROCHE (V 10°) TRAIN SORTI	90	20/2300/PR	+2
FINALE (V 40°) TRAIN SORTI	75	17/PPP/PR	-3

V Finesse Max	VSO volets 40°	VS lisse	VS1 volets 10°	VFE 40°	VFE 10°	VLO	VLE	Sortie Train de secours	VNO	VNE
92 kt	59Kt	70 Kt	65 Kt	103 Kt	129 Kt	129 Kt	139 Kt	97 Kt	150 Kt	187 Kt

Limitation vent de travers démontré : **25 kt**

**Dist. Décollage** (vent nul/masse 1400 kg/volet 10°/ ISA) : **635 m** (passage 50ft)

**Dist. Atterrissage** (vent nul/masse 1400kg/volet40°/ ISA) : **555 m** (passage 50ft)

**Quantité essence** (AVGAS) : **326 L utilisable**

Réservoirs 2 x 163 L usable (43.1 us gal x 2)

**Conso** (Alt Press 2500 ft/isa 10°- 65%/2300 rpm) **54 L/ h**

**Capacité carter huile** : 11.3L/12.0qts - Niv 6/10 qts

**Masse max**, (soute bagage) = **1 400 Kg**, (65 kg)

**Maximum poids sièges arrières** = 231 kg

V Finesse max (8 lisse, 5 conf. Att) - VA 129 kt

### VITESSE DE DECROCHAGE

Masse 1400 kg

CONFIGURATION	INCLINAISON		
	0°	30°	45°
	KT	KT	KT
Volets 0° et Train rentrés	70	75	83
Volets 10° Train rentré ou sorti	65	70	77
Volets 40° Train sorti	59	63	70

**Ce guide reprend les paramètres conseillés par l'ACBA, il ne remplace pas le manuel de vol.**