

AVANT MISE EN ROUTE

BARRE DE MANŒUVRE	RETIRÉE
VISITE PREVOL	EFFECTUEE
DOCUMENTS AVION ET PILOTE	A BORD
INDEX HOROMETRE	NOTÉ
SIEGES	VERROUILLÉS, LEVIER EN BUTÉE AVANT
VERRIÈRE	FERMÉE, VERROUILLÉE
BATTERIE	ON
PANNEAU D'ALARME	CHECK
FREIN DE PARC	Point blanc haut TIRE
CONTACT MAGNETO	CLÉS EN PLACE SUR OFF
ROBINET ESSENCE	OUVERT
MIXTURE	POUSSEE PLEIN RICHE
RECHAUFFAGE CARBU	POUSSEE, FROID
VOLETS	RENTRÉS
ANTICOLLISION	STROBES ON

MISE EN ROUTE

POMPE	ON
CONTACT MAGNETO	BOTH
MANCHE	TENU EN ARRIÈRE
FREIN DE PARC	Point blanc haut TIRE
MOTEUR CHAUD :	
MANETTE DES GAZ	1 cm
ABORDS	DEGAGES
DEMARREUR	personne devant ACTIONNE
MOTEUR FROID :	
MANETTES DES GAZ	4 INJECTIONS, PUIS RALENTI
ABORDS	DEGAGES
DEMARREUR	personne devant ACTIONNE

APRES MISE EN ROUTE

PRESSION D'HUILE	VERIFIEE, DANS LE VERT
RÉGIME	1200 Tr/min
ALTERNATEUR	ON , CHARGE VERIFIEE
POMPE	OFF
RADIO / NAV	ON & REGLÉES
ALTIMÈTRES, CONSERVATEUR DE CAP	REGLÉ, RECALE
VOYANTS ALARMES	CHECK
HORIZON ARTIFICIEL	REGLE
TRANSPONDEUR	ON , 7000, STBY
PILOTE ET PASSAGERS	CEINTURES ATTACHEES

ROULAGE

HEURE BLOCK	NOTEE
PHARE ROULAGE	ON
FREIN DE PARC	DESERRE
FREIN	EFFICACES ET SYMETRIQUES
CHECK VSV	EFFECTUEE

ESSAIS MOTEUR

FREIN DE PARC	Point blanc haut	TIRE
PHARES		OFF
T° / P° HUILE		VERIFIEE, ARC VERT
REGIME		1800 Tr/min
RECHAUFFAGE CARBU	perte 50 à 100 t/mn	VERIFIEE
MAGNETOS	PERTE MAX 125 Tr/min - ECART MAX 50 Tr/min	
DEPRESSION		PLAGE VERTE
ESSAI RALENTI	700 / 800 t/m	STABLE
REGIME		1200 Tr/Min

AVANT ALIGNEMENT

COMMANDES	LIBRES ET DANS LE BON SENS
COMPENSATEUR	POSITION DECOLLAGE
ROBINET ESSENCE	OUVERT
AUTONOMIE	ANNONCEE
MIXTURE	POUSSEE PLEIN RICHE
RECHAUFFAGE CARBU	POUSSE, FROID
VOLETS	POSITION DECOLLAGE, 1 CRAN
PHARE ATERRISSAGE	ON
FEUX NAVIGATION	A LA DEMANDE
POMPE	ON
MAGNETOS	BOTH
TRANSPONDEUR	ALT
INSTRUMENTS MOTEUR	VERIFIES, ARC VERT
VERRIERE	FERMEE, VERROUILLEE
FREIN DE PARC	Point blanc BAS DESERRE

BRIEFING DEPART	EFFECTUE
BRIEFING SECURITE	EFFECTUE

ALIGNEMENT

CONSERVATEUR DE CAP	VERIFIE
HEURE	NOTEE
PITOT	ON
POMPE	ON
PHARE	ON
VOLETS	DECOLLAGE

DECOLLAGE

PUISSANCE **MINI DISPONIBLE 2200 Tr/Min**
 BADIN **ACTIF**
 INSTRUMENTS **DANS LE VERT** et PAS D'ALARME

APRES DECOLLAGE

ALTITUDE > 400 FT
 POMPE OFF
 PHARE ATERRISSAGE OFF
 VOILETS RENTRES
 VITESSE 150 km/h
 PUISSANCE PLEIN GAZ
 INSTRUMENTS MOTEURS VERIFIES, ARC VERT

CROISIERE

PARAMETRES MOTEURS 2 400 tr/min
 INSTRUMENTS MOTEURS VERIFIES, ARC VERT
 CONSERVATEUR DE CAP RECALE
 ESSENCE AUTONOMIE ANNONCEE
 ALTIMETRE REGLES
 RADIO / NAV AFFICHES

POINT TOURNANT

CHRONO TOP
 CAP AFFICHE
 VENT CONFIRME
 HEA CALCULEE
 ALTITUDE VERIFIEE
 RADIO / NAV REGLES
 ESSENCE AUTONOMIE ANNONCEE

DESCENTE

BRIEFING ARRIVEE EFFECTUE
 ALTIMETRE REGLE
 ROBINET ESSENCE OUVERT
 MIXTURE PLEIN RICHE
 RECHAUFFAGE CARBU A LA DEMANDE

PALIER APPROCHE

POMPE ON
 PHARE ATERRISSAGE ON
 RECHAUFFAGE CARBU TIREE, CHAUD
 VOLET 1 CRAN SORTI
 VITESSE 150 Km/h

FINALE

POMPE ON
 PHARE ON
 RECHAUFFAGE CARBU TIREE, CHAUD
 VOILETS ATERRISSAGE, 2 CRANS SORTIS
 VITESSE 120 km/h + KVe
 FREIN DE PARC **Point blanc BAS** DESERRE

APRES ATERRISSAGE

POMPE OFF
 PHARE ATERRISSAGE OFF
 VOILETS CROISIERE
 RECHAUFFAGE CARBU POUSSÉE, FROID
 COMPENSATEUR POSITION DECOLLAGE
 TRANSPONDEUR 7000, OFF

ARRET MOTEUR

FREIN DE PARC **Point blanc haut** APPLIQUE
 HEURE BLOC NOTE
 RADIO MESSAGE CLOTURE & OFF
 ALTERNATEUR OFF
 PHARE & FEUX NAVIGATION OFF
 REGIME MOTEUR 800 tr/m
 MAGNETOS ESSAI COUPEUR
 REGIME MOTEUR 1200 tr/m
 MIXTURE **TIRE** PAUVRE, ETOUFFOIR
 CONTACT MAGNETOS COUPEE, **CLEF ENLEVEE**
 BATTERIE OFF
 CLES RETIREES
 VOILETS SORTIS, 2 CRANS
 ANTICOLLISION STROBES OFF