

PANNES MOTEUR

PANNE MOTEUR AU ROULAGE AVANT DÉCOLLAGE

MANETTE DES GAZ	RALENTI
FREINS	APPLIQUÉS

PERTE DE PUISSANCE APRÈS DÉCOLLAGE

MANETTE DES GAZ	PLEIN GAZ
POMPE ÉLECTRIQUE	ON
VITESSE	140 km/h
MIXTURE	EN HAUT, PLEIN RICHE
ROBINET CARBURANT	VÉRIFIÉ, OUVERT
RÉCHAUFFE CARBU	TIRÉE
SÉLECTEUR MAGNÉTO	BOTH

Avant impact

VERRIÈRE	DÉVERROUILLÉE
ROBINET CARBURANT	FERMÉ
SÉLECTEUR MAGNÉTOS	OFF
BATTERIE	OFF
BALISE DE DÉTRESSE (ELT)	ON

PANNE MOTEUR EN VOL

Si l'Altitude est jugée suffisante pour tenter une remise en marche du moteur

Prendre la vitesse de meilleure finesse,
volets rentrés 145 Km/h

Dans ces conditions, et sans vent,
l'avion parcourt environ 9,3 fois son altitude

ROBINET ESSENCE	.....OUVERT
POMPE ÉLECTRIQUE	.....MARCHÉ
MANETTE DES GAZ	..... poussée 2 à 3 cm
CONTACT MAGNÉTOS	..... SUR « BOTH »

Si le moteur ne démarre toujours pas, préparer un atterrissage en campagne

BAISSE DE PRESSION D'HUILE

Surveiller la température d'huile.
Si celle-ci s'élève anormalement

- Réduire la puissance
- Rejoindre le terrain le plus proche, en se préparant à un éventuel atterrissage en campagne

NE REMPLACE PAS LE MANUEL DE VOL

ATTERRISSAGE FORCÉ EN CAMPAGNE

Choisir un terrain approprié :

CEINTURES, HARNAIS	.....SERRÉS
POMPE ELECTRIQUE	..... ARRÊT
MIXTURE	.....ÉTOUFFOIR (Tirée)
MANETTE DES GAZ	..... RÉDUIT
SÉLECTEUR MAGNÉTO	..... OFF
ROBINET ESSENCE	.....FERMÉE
EXCITATION ALTERNATEUR	.....COUPÉE

EN ARRIVANT EN FINALE

VERRIÈRE	DÉVERROUILLÉE
----------	---------------

EN FINALE

VOLETS	.....TOUT SORTIS
INTERRUPTEUR BATTERIE	..... COUPÉ

ATTERRISSAGE DE PRÉCAUTION

EN CAMPAGNE

Reconnaître le terrain choisi, en effectuant au besoin, plusieurs passages à basse vitesse

(130 km/h-70kt)

volets position « décollage »,

puis faire une approche de précaution

de 120 km/h-65kt, volets en position « atterrissage »

EN FINALE

VERRIÈRE	DÉVERROUILLÉE
----------	---------------

AVANT DE TOUCHER LE SOL

CONTACT MAGNÉTOS	..... COUPÉ
INTERRUPTEUR BATTERIE	..... COUPÉ

NOTE :

EN CAS DE **BLOCAGE DE LA VERRIÈRE**

POIGNÉE DE VERRIÈREEN POSITION « OUVERT »

DÉGAGER LES DEUX LEVIERS DE LARGAGES VERRIÈRES SITUÉS SUR LES ACCODOIRS, DE PART ET D'AUTRE DU TABLEAU DE BORD ET LES AMENER EN POSITION VERTICALE

NE REMPLACE PAS LE MANUEL DE VOL



SORTIE DE VRILLE

MANETTE DES GAZ	RÉDUITE
PALONNIER	A FOND DANS LA DIRECTION OPPOSÉE
PROFONDEUR ET AILERONS	AU NEUTRE
VOLETS	RENTRÉS

Dès l'arrêt de la rotation

PALONNIERS	AU NEUTRE
FAIRE UNE RESSOURCE EN RESPECTANT LES LIMITES DU DOMAINE DE VOL	

GIVRAGE

*Procéder de la façon suivante
lorsqu'on est surpris par le givrage :*

-RÉCHAUFFAGE CARBURATEURCHAUD (Tiré)

-AUGMENTER LA PUISSANCE AFIN DE RÉDUIRE
LA FORMATION DE GLACE A UN MINIMUM

-METTRE EN MARCHÉ LE RÉCHAUFFAGE PITOT (si installé)

-METTRE LA CLIMATISATION SUR PLEIN CHAUD
ET ORIENTER LA TOTALITÉ DU DÉBIT VERS LE PARE BRISE
(position Désembuage)
AFIN D'EN ÉLIMINER RAPIDEMENT LE GIVRE

-REBROUSSER CHEMIN OU CHANGER D'ALTITUDE
AFIN D'OBTENIR UNE TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE MOINS
CRITIQUE POUR LE GIVRAGE

-ENVISAGER D'ATERRIR SUR LE PROCHAIN AÉRODROME

LORS D'UNE FORMATION DE GLACE EXTREMEMENT RAPIDE,
EFFECTUER UN ATERRISSAGE FORCE.

SE SOUVENIR QU'UNE COUCHE DE PLUS DE 0,5 CM
SUR LE BORD D'ATTAQUE AUGMENTE NOTABLEMENT
LA VITESSE DE DÉCROCHAGE. LE CAS ÉCHÉANT,
ADOPTER UNE VITESSE D'APPROCHE SUPÉRIEURE
A LA NORMALE : 135 km/h – 73 kt

PANNE ALTERNATEUR

VOYANT ALTERNATEUR ALLUMÉ

ALTERNATEUR.....OFF puis ON

Cette opération a pour but de réarmer le relai de surtension
qui peut avoir disjoncté à la suite d'une surtension passagère

Si voyant toujours allumé

ALTERNATEUR	OFF
ÉCLAIRAGE CABINE	OFF
PHARES, STROBES, FEU DE NAV	OFF

**SE POSER DÈS QUE POSSIBLE AFIN
DE FAIRE VÉRIFIER LE CIRCUIT ÉLECTRIQUE**

FEU, FUMÉE

FEU MOTEUR AU SOL

ROBINET ESSENCE.....	FERMÉ
POMPE ÉLECTRIQUE.....	COUPÉE
MANETTE DES GAZ.....	PLEIN GAZ
MIXTURE.....	ÉTOUFOIR

Si le feu persiste

CONTACT MAGNÉTOS.....	COUPÉ
BATTERIE.....	COUPÉE
ALTERNATEUR.....	COUPÉ
AVION	ÉVACUÉ

FEU MOTEUR EN VOL

ROBINET CARBURANT	FERMÉ
PLEIN GAZ JUSQU'À L'ARRÊT DU MOTEUR	
MIXTURE	EN BAS, ÉTOUFOIR
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
ALTERNATEUR.....	COUPÉE
CHAUFFAGE CABINE	OFF
AÉRATEURS CABINE	FERMÉS

ADOPTER UNE VITESSE DE FINESSE MAX 145 km/h

**PRÉPARER UN ATERRISSAGE MOTEUR EN PANNE
NE PAS ESSAYER DE REMISE EN ROUTE MOTEUR**

INCENDIE EN CABINE

ÉTEINDRE LE FOYER

PAR TOUS LES MOYENS POSSIBLES (extincteur en option)
POUR ÉLIMINER LES FUMÉES,
OUVRIR A FOND LA VENTILATION

EN CAS DE FEU D'ORIGINE ÉLECTRIQUE

(combustion des isolants produisant
une odeur caractéristiques :

VENTILATION DE LA CABINE	RÉDUITE
ALTERNATEUR	OFF
BATTERIE	OFF

SE POSER RAPIDEMENT SI LE FEU PERSISTE

NE REMPLACE PAS LE MANUEL DE VOL