



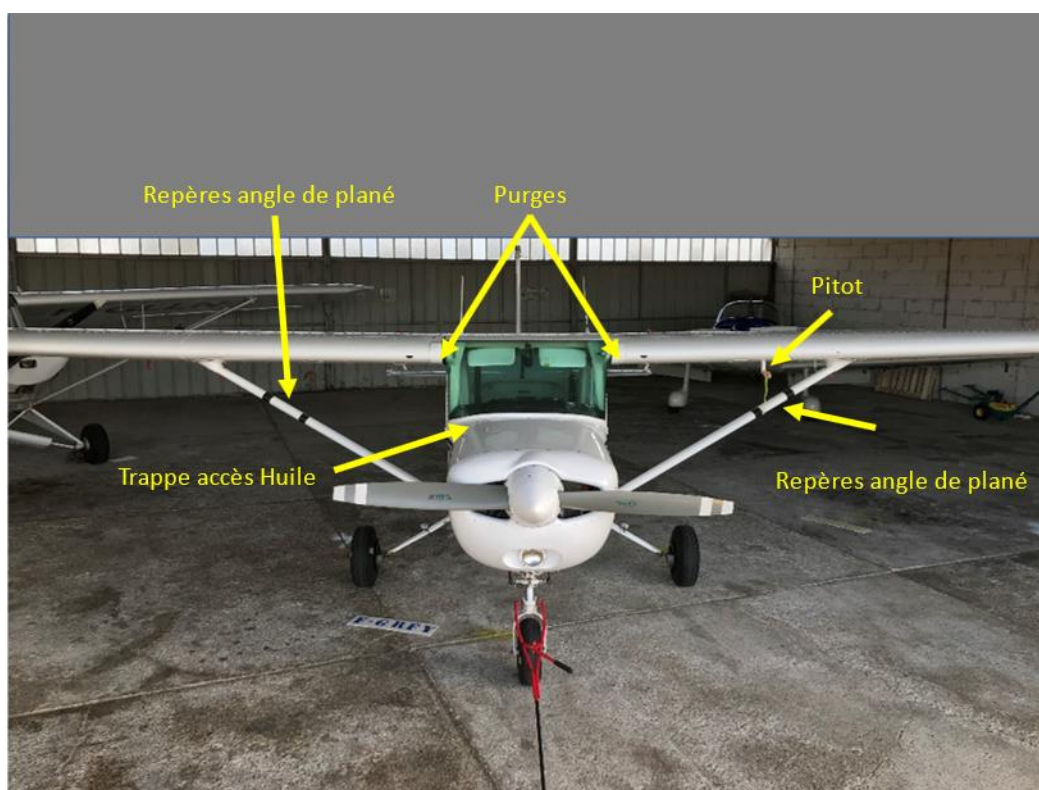
Consignes d'utilisation Cessna 152 F GHLU

26/02/2022

Description et résumé des systèmes:

Systèmes	Notes:
Moteur	<ul style="list-style-type: none">• Lycoming, 4 cylindres O-235, 110BHP à 2550 RPM.
Hélice	<ul style="list-style-type: none">• McCauley.• 2 pales.• Diamètre d'hélice 1,75 m.• Hélice à calage fixe.
Carburant	<ul style="list-style-type: none">• Essence aviation indice d'octane 100 LL de couleur bleue• Contenance totale 49 l par réservoir – Essence utilisable 46 l par réservoir.• Carburant total utilisable toutes conditions de vol = 92 litres au total, soit 24.5 US gallon• 1 purge en-dessous de chaque aile à proximité de l'emplanture.
Huile	<ul style="list-style-type: none">• Utilisée pour le refroidissement, la lubrification et nettoyage.• Limites : Min: 4 quarts, Max: 6 quarts.• Capacité du carter d'huile = 6 qts – 5,7 l
Electrique	<ul style="list-style-type: none">• Système électrique 28 Volt DC, 60 Amps Alternateur.• Batterie 24 Volt dans le compartiment moteur.
Aération Chauffage	<ul style="list-style-type: none">• Pas de système d'air conditionné, de pressurisation ni d'oxygène.• Température ambiante cabine possible par l'utilisation des deux tirettes marquées CABIN HT et CABIN AIR.• Deux aérateurs additionnels sont situés dans la partie supérieur gauche et droite du pare-brise.
Commandes De vol	<ul style="list-style-type: none">• Toutes les commandes de vol primaires sont directement connectées par câble.• Le trim tab de la gouverne de profondeur est aussi par câble. Trim manuel• Les volets sont opérés électriquement.• 3 positions de volets : 10°, 20°, 30°.
Avionics et Communication	<ul style="list-style-type: none">• Intercom BECKER radio 8,33kHz sur Com2• Boite de mélange BENDIX KA134• COMM/NAV BENDIX/KING KX 165 TSO sur Com1• Transpondeur BENDIX/KING

La Visite Prévol



La visite extérieure de votre C152 devra se dérouler en application du suivi des procédures normales du manuel de vol de l'avion (Section 4 – 4.7 à 4.9A).

Voici pour certains items de la prévol, des aides complémentaires que nous pouvons vous apporter.

Inspection générale extérieur



Lors de la pré-vol, on ne le répètera jamais assez, traitez l'hélice comme si elle était vivante surtout si vous la faites tourner. Mettre le frein de parc et vérifier que **la batterie, les magnétos soient sur OFF** et la **mixture plein pauvre (manette tirée) avant** de manipuler l'hélice.



Consignes d'utilisation Cessna 152 F GHLU

26/02/2022

Vérifiez que le blocage des commandes situé au niveau du volant est bien retiré.



Lors de la vérification des Volets :
Un jeu de 1cm au plus est acceptable.

Lors de la vérification des ailerons :
Attention de ne pas mettre les doigts à l'intérieur des ailerons - risques de section du ou des doigts !

Lors de la vérification de la roulette de nez :
Vérifiez que l'écart du compas soit acceptable. Il joue le rôle d'un amortisseur pour la roulette de nez notamment lors de l'atterrissage.





Consignes d'utilisation Cessna 152 F GHLU

26/02/2022

Lors de la vérification de l'échappement :

Vérifiez que l'ensemble des fixations sont correctes



Lors de la vérification de la courroie Alternateur/hélice :

Vérifiez que la courroie soit bien tendue et ne présente pas de dégradations/usures



Vérification du niveau de carburant :

La capacité totale des réservoirs est de 49 litres par réservoir, soit 98 L.
L'essence utilisable est de 46 litres par réservoir, soit 92 L utilisable.





Consignes d'utilisation Cessna 152 F GHU

26/02/2022

Pour optimiser votre vérification du carburant, un tabouret pliant se trouve à l'intérieur de l'avion. Il vous facilitera grandement l'accès au niveau du dessus des ailes.



Lorsqu'on vérifie la quantité de carburant à bord, il faut utiliser la jauge transparente « FuelHawk - C152 /12 gal » (et pas une autre) en contrôlant physiquement les réservoirs.

Attention, l'information lue, par la graduation de cette jauge, vous indiquera la **carburant utilisable**.

Information importante :

En charge maximale à 2000 ft avec une température Std, le manuel de l'avion indique une consommation horaire de 6,1 us gal/hour, soit 23l/h.

Pour cet avion et après constatation minutieuse de nos vols depuis acquisition, on constate plutôt une moyenne de 7.4 US gallon/h soit environ 28 litres/h pour la consommation carburant.

Pour des données précises, se référer au manuel de vol section 5.10.

Les purges sont situées à proximité de l'emplanture en-dessous de chaque aile (1 purge par aile).





Consignes d'utilisation Cessna 152 F GHLU

26/02/2022

Vérification du niveau d'huile:

Concernant l'huile, le manuel de vol indique de ne pas utiliser l'avion avec moins de 4 quarts (3,8 l).



Vérification et manipulation de l'hélice:

Lors de la pré-vol, on ne le répètera jamais assez, traitez l'hélice comme si elle était vivante surtout si vous la faites tourner. Mettre le frein de parc et vérifier que **la batterie, les magnétos soient sur OFF** et la **mixture plein pauvre (manette tirée) avant** de manipuler l'hélice.

Vérification et manipulation de la gouverne de profondeur :

Avez-vous vérifié que le blocage de la gouverne de profondeur est retiré ?

La manipulation de la gouverne de profondeur doit se faire doucement, sans appui lourd. Les câbles devront être méticuleusement inspectés (points d'accroches, état)





Consignes d'utilisation Cessna 152 F GHLU

26/02/2022

Vérification et manipulation de la gouverne de direction :

La manipulation de la gouverne de direction doit se faire doucement, sans appui lourd.
Les câbles devront être méticuleusement inspectés (points d'accroches, état)



Fermeture des portes

La manipulation des portes doit se faire en douceur.
Pour les fermer, il vous faudra accompagner les portes et donner une légère impulsion pour le verrouillage.

Mise en œuvre de la radio avec la boîte de mélange :

Pour utiliser la Radio 2 (BECKER), vérifier qu'au niveau de la boîte de mélange radio, le **bouton 2 du MIC** est sélectionné.

Important :

Depuis le 1^{er} janvier 2021, la réglementation vous impose d'utiliser un équipement radio 8,33 kHz, gamme de fréquences compatibles dans les espaces contrôlés.



La radio 2 (8,33)
sera active

Boite de mélange
Sélectionnez MIC 2



Consignes d'utilisation Cessna 152 F GHU

26/02/2022

Vérification des commandes de vol (volant/palonniers)

Lors de vos vérifications sur les actions des commandes de vol – volant et palonniers, attention de ne pas aller aux butées extrêmes et ne pas forcer sur les commandes.