



TB 20 F GNCL

CHECK-LIST NORMALE V. 0524

AVANT MISE EN ROUTE

BARRE DE MANŒUVRE	RETIRÉE
VISITE PRÉVOL	EFFECTUÉE
DOCUMENTS AVION & PILOTE	A BORD
MASSE & CENTRAGE	EFFECTUÉS
HORAMETRE	NOTÉ
SIÈGES, CEINTURES PILOTE & PAX	RÉGLÉS
CASQUES	BRANCHÉS
EFB sur ON et sur son support	CHECK
FIRE BAG & Gants	A BORD
EXTINCTEUR	AIGUILLE DANS LE VERT
BREAKERS	VERIFIÉS
SELECTEUR CARBURANT	LE MOINS PLEIN
TRIM DE DIRECTION & PROFONDEUR	VERIFIÉS
COMMANDE DE TRAIN	SORTIE MANETTE BASSE
BATTERIE	ON
VOLETS	RENTRÉS
STROBES LIGHT	ON
AP MASTER	OFF
FREIN DE PARC	SERRÉ
CONTACT MAGNÉTO	CLÉS EN PLACE SUR OFF
STATIQUE AIR SECOURS	POUSSÉE
COMMANDE SORTIE TRAIN DE SECOURS	POUSSÉE
COMMANDES DE VOL	LIBRES 3 AXES
COMMANDE DE TRAIN	SORTIE VERIFIÉE – 3 VERTES
ALTERNATE AIR	POUSSÉE
VOYANTS ALARMES	TEST EFFECTUÉ & DAY/NIGHT
INSTRUMENTS MOTEUR	VERIFIÉS
JAUGES ESSENCES	VERIFIÉES
ELT	ARMED

ALTIMÈTRES	RÉGLÉS
PORTES	FERMÉES
BRIEFING EVACUATION HABITACLE	EFFECTUÉ

MISE EN ROUTE

DÉMARRAGE NORMAL (en fonction T° Cyl)

MANETTE DES GAZ	1 CM
HELICE	PLEIN PETIT PAS
MIXTURE	PAUVRE
FUEL POMPE	ON
MIXTURE	PLEIN RICHE Fuel flow 3 à 5 sec puis PLEIN PAUVRE
FUEL POMPE	OFF
CHAMP HÉLICE	DÉGAGÉ
PIEDS	SUR LES FREINS
DÉMARREUR	ACTIONNÉ
MIXTURE	PLEIN RICHE

DÉMARRAGE A CHAUD (en fonction T° Cyl)

MANETTE DES GAZ	1 CM
HELICE	PLEIN PETIT PAS
MIXTURE	PAUVRE
FUEL POMPE	ON
MIXTURE	PLEIN RICHE 1 sec puis PLEIN PAUVRE
FUEL POMPE	OFF
CHAMP HÉLICE	DÉGAGÉ
PIEDS	SUR LES FREINS
DÉMARREUR	ACTIONNÉ
MIXTURE	PLEIN RICHE
MANETTE DES GAZ	REDUIT

SI MOTEUR NOYE

Même procédure que démarrage à chaud, mais sans les gaz ¼ ouvert

DÉS QUE LE MOTEUR TOURNE

PRESSION HUILE	VÉRIFIÉE GREEN
RÉGIME	entre 1000 & 1200 Tr/mn

APRES MISE EN ROUTE

ALTERNATEUR	ON
VOLTMETRE	SECTEUR VERT GREEN
PANNEAU ALARMES	VERIFIÉ
AP MASTER	ON
RADIO MASTER	ON
SELECTEUR CARBURANT	LE PLUS PLEIN
MOYENS RADIOS	FREQUENCES USE & STBY
MOYENS GPS	RÉGLÉ / NAV INSÉRÉE
HORIZONS G500 & Secours	VERIFIÉS
PILOTE AUTOMATIQUE	TESTÉ
CWS	« By Pass » TESTÉ
TRIM ELECTRIQUE	DÉBATTEMENT VERIFIÉ
PILOTE AUTOMATIQUE	DÉSENGAGÉ
RADIO	APPEL EFFECTUÉ
BARO QNH	G500 & Secours RÉGLÉS
HSI	PINULE REGLÉE QFU
BRIEFING DEPART	EFFECTUÉ

ROULAGE

TEMPÉRATURES Cylindres CHT (F°)	VERIFIÉ
HEURE BLOCK	NOTÉE
PHARE ROULAGE	ON
FREIN DE PARC	DÉSERRÉ
FREINS	EFFICACES / SYMÉTRIQUES
CHECK VSV	ÉFFECTUÉE

ESSAIS MOTEUR

FREIN DE PARC	SERRÉ
PHARE ROULAGE	OFF
SELECTEUR CARBURANT	SUR LE PLUS PLEIN
T° / P° HUILE / T° CYLINDRES	PLAGE VERTE VÉRIFIÉE
MÉLANGE	PLEIN RICHE
HELICE	PLEIN PETIT PAS
RÉGIME	2000 Tr/min
RÉGULATION HÉLICE	500 tr max x 3 froid x 1 chaud EFFECTUÉE
ALTERNATE AIR TIRÉ	Perte 100 tr/mn VÉRIFIÉE
MAGNÉTOS	PERTE MAX 175 Tr/min - ECART MAX 50 Tr/min
ESSAI RALENTI	STABLE
RÉGIME	entre 1000 & 1200 Tr/min

AVANT ALIGNEMENT

COMMANDES	LIBRES
TRIM Profondeur	RÉGLÉE
TRIM Direction	RÉGLÉE Position TAKE OFF
CONTACT GÉNÉRAL	ON
ALTERNATEUR	ON
MAGNÉTOS	BOTH
ALTIMÈTRES <i>G500 & Secours</i>	RÉGLÉS COMPARÉS
HORIZONS	VÉRIFIÉS
DIRECTIONNEL	PINULE RÉGLÉE
MÉLANGE	PLEIN RICHE
HELICE	PLEIN PETIT PAS
T°/ P° HUILE & T° CYLINDRES	VÉRIFIÉES
RÉSERVOIR	OUVERT - AUTONOMIE ANNONCÉE
POMPE CARBURANT / <i>FUEL POMP</i>	ON
VOLETS	DÉCOLLAGE
COMMANDE DE TRAIN DE SECOURS	POUSSÉE

TRANSPONDEUR	RÉGLÉ sur ALT
TOUS MOYENS RADIO / R NAV	AFFICHÉS

HABITACLE	FERMÉ ET VERROUILLÉ
SIÈGES, CEINTURES PILOTE & PAX	VÉRIFIÉS, ATTACHÉS
PHARES	ON
FEUX NAVIGATION	A LA DEMANDE

BRIEFING DÉPART	EFFECTUÉ
BRIEFING SECURITE	EFFECTUÉ

FREIN DE PARK	DESERRÉ, VOYANT ETEINT
---------------	------------------------

ALIGNEMENT

PITOT, POMPE	ON
PHARES	ON
TRANSPONDEUR	SUR ALT
HEURE DÉCOLLAGE	NOTÉ

APRES DECOLLAGE

ROTATION 70 KT MONTEE INITIALE 90 KT MONTEE NORMALE 100 KT

FREINS	APPLIQUÉS
TRAINS	RENTRÉS

A L'ALTITUDE DE SÉCURITÉ

VOLETS	RENTRÉS
POMPE	OFF
PHARE	ON
TRIM Direction	RÉGLÉE Position NEUTRE

CROISIERE

TEMPERATURE EXTERIEURE	NOTÉE
PARAMETRES CROISIÈRE SECTION PERFORMANCES	AFFICHÉE
INSTRUMENTS MOTEUR	VÉRIFIÉS
FUEL FLOW SECTION PERFORMANCES	REGLÉ
ALTIMÈTRES	RÉGLÉS ET COMPARÉS
GYRO	VÉRIFIÉ
ESSENCE	VÉRIFIÉE
RADIO / R NAV	RÉGLÉES

AVANT DESCENTE

ALTIMÈTRES (2) Baro	QNH RÉGLÉS
ROBINET ESSENCE	OUVERT LE PLUS PLEIN
PHARES	ON
MIXTURE	RE ENCHERIR SI NECESSAIRE DURANT LA DESCENTE
BRIEFING ARRIVÉE	EFFECTUÉ

APPROCHE

PILOTE AUTOMATIQUE	DÉSENGAGÉ
VOLETS	TAKE OFF EN DESSOUS DE 129 KIAS
TRAIN	SORTI - 3 VERTES
POMPE CARBURANT	ON
PHARE ATTERRISSAGE	ON
MIXTURE	PLEIN RICHE
TRIM Direction	VÉRIFIÉE Position NEUTRE
FREINS	CHECKÉS
MP	20' 'in.Hg
SIÈGES, CEINTURES PILOTE & PAX	VÉRIFIÉS, ATTACHÉS

AVANT ATERRISSAGE

MIXTURE		PLEIN RICHE
HELICE		PLEIN PETIT PAS
VOLETS	ATERRISSAGE	EN DESSOUS DE 103 KIAS
POMPE CARBURANT		ON
TRAIN		SORTI - 3 VERTES

Si REMISE DE GAZ

ASSIETTE		+5°
MANETTE DES GAZ	PLEIN GAZ	PROGRESSIF
AIRSPEED		76 / 81 KIAS
VOLETS		DÉCOLLAGE
TRAIN		RENTRÉ

A l'altitude de sécurité au décollage et IAS > 90 kt

VOLETS		RENTRÉS
AIRSPEED		100 KIAS

APRES ATERRISSAGE

TRIM		POSITION DECOLLAGE
VOLETS		RENTRÉS
PHARE ATERRISSAGE & PITOT		OFF
PHARE DE ROULAGE		A LA DEMANDE
POMPE CARBURANT		OFF
ALTERNATE AIR		POUSSÉ
TRANSPONDEUR		OFF

ARRET MOTEUR

FREIN DE PARC	APPLIQUÉ
HEURE BLOC	NOTÉ
RÉGIME MOTEUR	1000 tr/m
RADIO	CLOTURÉE & OFF
PHARE DE ROULAGE & NAVIGATION	OFF
AP MASTER, RADIO MASTER	OFF
RÉGIME	800 Tr/mn
MAGNÉTO	ESSAI COUPURE EN DESSOUS de 1000 Tr/mn
RÉGIME	1200 Tr/mn
MÉLANGE MIXTURE	ETOUFFOIR
VOLETS	SORTIS
MAGNÉTO, ALTERNATEUR, BATTERIE	COUPÉS
STROBES	OFF
CLEF	ENLEVÉE
HORAMETRE	RELEVÉ

PARAMETRES

V Finesse Max	92 Kt
VSO Volets 40°	59 Kt
VS Lisse	70 Kt
VS1 volets 10°	65 Kt
VFE 40°	103 Kt
VFE 10°	129 Kt
VLO	129 Kt
VLE	139 Kt
Sortie Train de secours	97 Kt
VNO	150 Kt
VNE	187 Kt

VITESSE DE DECROCHAGE			
Masse 1400 kg			
CONFIGURATION	INCLINAISON		
	0°	30°	45°
	KT	KT	KT
<i>Volets 0° et Train rentrés</i>	70	75	83
<i>Volets 10° Train rentré ou sorti</i>	65	70	77
<i>Volets 40° Train sorti</i>	59	63	70

PHASE DE VOL	Vi <i>(KT)</i>	PA/RPM/FF	ASSIETTE
ROTATION V10° TRAIN SORTI	70	PG/PPP/PR <i>(PA>25/2550 tr/mn)</i>	+8°
MONTEE INITIALE V10° TRAIN RENTRE	90	PG/PPP/PR	+8° (800ft/mn)
MONTEE CONTINUE V0° TRAIN RENTRE	100	25/2500/PR	+10° (700ft/mn)
MONTEE PENTE MAX TRAIN RENTRE	85	PG/PPP/PR	+13° (1500ft/mn)
MONTEE Vz MAX TRAIN RENTRE	90	PG/PPP/PR	+12° (1000ft/mn)
CROISIERE 65% <i>(press Alt 2500ft/10°c)</i>	145	22/2300/14	0°
DESCENTE 500 ft/mn	150	22/2300/PR	-2°
PALIER ATTENTE TRAIN RENTRE	100	16/2300/PR	+3°
PALIER APPROCHE V10° TRAIN SORTI	90	20/2300/PR	+2°
FINALE V40° TRAIN SORTI	75	17/PPP/PR	-3°

Ce guide ne remplace pas le manuel de vol

Limitation vent de travers démontré : **25 kt**

Dist. Décollage – Passage 50 ft

(vent nul/masse 1400 kg/volet 10°/ ISA) : **635 m**

Dist. Atterrissage - Passage 50 ft

(vent nul/masse 1400kg/volet40°/ ISA) : **555 m**

Quantité essence (AVGAS) : 326 L utilisable

Réservoirs 2 x 163 L usable (43.1 us gal x 2)

Conso

(Alt Press 2500 ft/isa 10°- 65% /2300 rpm) **54 L/ h**

Capacité carter huile : 12.6 litres - Niv 6 / 12 Qts

Masse max, (soute bagage) = 1 400 Kg , (65 kg)

Maximum poids sièges arrières = 231 kg

V Finesse max (8 lisse, 5 conf. Att) - VA 129 kt

Ce guide ne remplace pas le manuel de vol