

**AVANT MISE EN ROUTE**

BARRE DE MANŒUVRE	RETIRÉE
VISITE PREVOL	EFFECTUEE
DOCUMENTS AVION ET PILOTE	A BORD
INDEX HOROMETRE	NOTÉ
SIEGES	VERROUILLÉS, LEVIER EN BUTÉE AVANT
VERRIÈRE	FERMÉE, VERROUILLÉE
BATTERIE	ON
PANNEAU D'ALARME	VERIFIE
FREIN DE PARC	SERRE
CONTACT MAGNETO	CLES EN PLACE SUR OFF
ROBINET ESSENCE	OUVERT
MIXTURE PLEIN	RICHE
RECHAUFFAGE CARBU	POUSSEE, FROID
VOLETS	RENTRÉS
ANTICOLLISION	ON

**MISE EN ROUTE**

POMPE	ON
CONTACT MAGNETO	BOTH
MANCHE	TENU EN ARRIERE
PIEDS	SUR LES FREINS

**MOTEUR CHAUD :**

MANETTE DES GAZ	1 cm
ABORDS	DEGAGES
DEMARREUR	ACTIONNE

**MOTEUR FROID :**

MANETTES DES GAZ	4 INJECTIONS, PUIS RALENTI
ABORDS	DEGAGES
DEMARREUR	ACTIONNE

**APRES MISE EN ROUTE**

PRESSION D'HUILE	VERIFIEE, DANS LE VERT
RÉGIME	1200 Tr/min
ALTERNATEUR	ON, CHARGE VERIFIEE
POMPE	OFF
RADIO / NAV	ON & REGLÉES
ALTIMÈTRES, CONSERVATEUR DE CAP	REGLÉ, RECALE
VOYANTS ALARMES	DAY, EFFECTUEE
HORIZON ARTIFICIEL	REGLE
TRANSPONDEUR	7000, STBY
PILOTE ET PASSAGERS	CEINTURES ATTACHEES

**ROULAGE**

HEURE BLOCK	NOTEE
PHARE ROULAGE	ON
FREIN DE PARC	DESERRE
FREIN	EFFICACES ET SYMETRIQUES
CHECK VSV	EFFECTUEE

**ESSAIS MOTEUR**

FREIN DE PARC	SERRE
PHARES	OFF
T° / P° HUILE	VERIFIEE, ARC VERT
REGIME	2000 Tr/min
RECHAUFFAGE CARBU	perte 50 à 100 t/mn VERIFIEE
MAGNETOS	PERTE MAX 175 Tr/min - ECART MAX 50 Tr/min
DEPRESSION	PLAGE VERTE
ESSAI RALENTI	600 / 700 t/m STABLE
REGIME	1200 Tr/Min

**AVANT ALIGNEMENT**

COMMANDES	LIBRES ET DANS LE BON SENS
COMPENSATEUR	POSITION DECOLLAGE
ROBINET ESSENCE	OUVERT
AUTONOMIE	ANNONCEE
MIXTURE	PLEIN RICHE
RECHAUFFAGE CARBU	POUSSE, FROID
VOLETS	POSITION DECOLLAGE, 1 CRAN
PHARE ATERRISSAGE	ON
FEUX NAVIGATION	A LA DEMANDE
POMPE	ON
MAGNETOS	BOTH
TRANSPONDEUR	ALT
INSTRUMENTS MOTEUR	VERIFIES, ARC VERT
VERRIERE	FERMEE, VERROUILLEE
FREIN DE PARC	DESERRE

BRIEFING DEPART	EFFECTUEE
BRIEFING SECURITE	EFFECTUEE

**ALIGNEMENT**

CONSERVATEUR DE CAP	VERIFIE
HEURE	NOTEE
PITOT	ON
POMPE	ON
PHARE	ON
VOLETS	DECOLLAGE

**DECOLLAGE**

PUISSANCE **MINI DISPONIBLE 2220 Tr/Min**  
 BADIN **ACTIF**  
 ALARMES **VERIFIEES**

**APRES DECOLLAGE**

ALTITUDE **> 400 FT**  
 POMPE **OFF**  
 PHARE ATERRISSAGE **OFF**  
 VOILETS **RENTRES**  
 VITESSE **145 Km/h**  
 PUISSANCE **PLEIN GAZ**  
 INSTRUMENTS MOTEURS **VERIFIES, ARC VERT**

**CROISIERE**

PARAMETRES MOTEURS **selon Manuel de vol – section 5**  
 INSTRUMENTS MOTEURS **VERIFIES, ARC VERT**  
 CONSERVATEUR DE CAP **RECALE**  
 ESSENCE **AUTONOMIE ANNONCEE**  
 ALTIMETRE **REGLES**  
 RADIO / NAV **AFICHES**

**POINT TOURNANT**

CHRONO **TOP**  
 CAP **AFFICHE**  
 VENT **CONFIRME**  
 HEA **CALCULEE**  
 ALTITUDE **VERIFIEE**  
 RADIO / NAV **REGLES**  
 ESSENCE **AUTONOMIE ANNONCEE**

**DESCENTE**

BRIEFING ARRIVEE **EFFECTUE**  
 ALTIMETRE **REGLE**  
 ROBINET ESSENCE **OUVERT**  
 RECHAUFFAGE CARBU **A LA DEMANDE**

**PALIER APPROCHE**

POMPE **ON**  
 PHARE ATERRISSAGE **ON**  
 RECHAUFFAGE CARBU **TIREE, CHAUD**  
 VOILET **1 CRAN SORTI**  
 VITESSE **150 km/h**

**FINALE**

POMPE **ON**  
 PHARE **ON**  
 RECHAUFFAGE CARBU **TIREE, CHAUD**  
 VOILETS **ATERRISSAGE, 2 CRANS SORTIS**  
 VITESSE **110 Km/h + KVe**

**APRES ATERRISSAGE**

POMPE **OFF**  
 PHARE ATERRISSAGE **OFF**  
 VOILETS **CROISIERE**  
 RECHAUFFAGE CARBU **POUSSEE, FROID**  
 COMPENSATEUR **POSITION DECOLLAGE**  
 TRANSPONDEUR **7000, OFF**

**ARRET MOTEUR**

FREIN DE PARC **APPLIQUE**  
 HEURE BLOC **NOTE**  
 RADIO **MESSAGE CLOTURE & OFF**  
 ALTERNATEUR **OFF**  
 PHARE & FEUX NAVIGATION **OFF**  
 REGIME MOTEUR **800 tr/m**  
 MAGNETOS **ESSAI COUPEUR**  
 REGIME MOTEUR **1200 tr/m**  
 MELANGE **PAUVRE, ETOUFFOIR**  
 CONTACT **MAGNETOS COUPEE, CLEF ENLEVEE**  
 BATTERIE **OFF**  
 CLES **RETIREES**  
 VOILETS **SORTIS, 2 CRANS**  
 ANTICOLLISION **OFF**