

### AVANT MISE EN ROUTE

VISITE PRÉVOL	EFFECTUÉE
DOCUMENTATION	A BORD
INDEX HORAMÈTRE	NOTÉ
SIÈGES CEINTURE	REGLES VEROUILLES
VERRIERE	FERMEE, VEROUILLÉE
BATTERIE	ON
PANNEAU D'ALARME	VÉRIFIÉ
FREIN DE PARC	SERRÉ
ROBINET ESSENCE	OUVERT SUR LE MOINS PLEIN
HÉLICE	PLEIN PETIT PAS
RÉCHAUFFAGE CARBU	POUSSÉE, FROID
VOLETS	RENTRÉS
ANTICOLLISION	ON

### MISE EN ROUTE

POMPE	ON
CONTACT MAGNÉTO	BOTH
MANCHE	TENU EN ARRIÈRE
PIEDS	SUR LES FREINS

#### MOTEUR CHAUD :

MANETTE DES GAZ	1/2 cm
ABORDS	DÉGAGÉS
CONTACT MAGNETO	START

#### MOTEUR FROID :

MANETTES DES GAZ	3 INJECTIONS, PUIS RALENTI
STARTER	TIRÉ
ABORDS	DEGAGES
CONTACT MAGNETO	START

### APRES MISE EN ROUTE

PRESSION D'HUILE	VÉRIFIÉE
RÉGIME	800 Tr /min
ALTERNATEUR	ON, CHARGE VÉRIFIÉE
ROBINET ESSENCE	OUVERT SUR LE PLUS PLEIN
POMPE	OFF
AVIONIQUE	ON
RADIO / NAV / GPS	RÉGLÉS
ALTIMÈTRES	RÉGLÉS, COMPARÉS

### ROULAGE

HEURE BLOCK	NOTEE
PHARE D'ATTERRISSAGE	ON
FREIN DE PARC	DESERRE
FREIN	EFFICACES ET SYMÉTRIQUES
CHECK VSV	EFFECTUEE

### ESSAIS MOTEUR

FREIN DE PARC	SERRE
PHARE D'ATTERRISSAGE	OFF
T° CYLINDRE	VERIFIEE
T° / P° HUILE	VERIFIEE, ARC VERT
RÉGIME	1700 Tr/min
RÉGULATION HELICE	1 CHAUD / 3 FROID
RÉCHAUFFAGE CARBU	VERIFIE
MAGNÉTOS	PERTE MAX 125 Tr/min - ECART MAX 50 Tr/min
ESSAI RALENTI	STABLE
RÉGIME	800 Tr/Min

### AVANT ALIGNEMENT

COMMANDES	LIBRES ET DANS LE BON SENS
COMPENSATEUR	POSITION DECOLLAGE
HÉLICE	PLEIN PETIT PAS
RÉCHAUFFAGE CARBU	POUSSE, FROID
VOLETS	POSITION DÉCOLLAGE
PHARE ATERRISSAGE	ON
FEUX NAVIGATION	A LA DEMANDE
POMPE	ON
MAGNÉTOS	BOTH
TRANSPONDEUR	ALT
INSTRUMENTS MOTEUR	VÉRIFIÉS, ARC VERT
VERRIERE	FERMÉE, VEROUILLÉE

BRIEFING DÉPART	EFFECTUÉ
BRIEFING SECURITE	EFFECTUÉ

FREIN DE PARC	DESERRE
---------------	---------

### ALIGNEMENT

CONSERVATEUR DE CAP	VERIFIE
HEURE	NOTÉE
POMPE	ON
PHARE	ON
VOLETS	DECOLLAGE
HÉLICE	PLEIN PETIT PAS

**DECOLLAGES**

PUISSANCE	DISPONIBLE 2300 Tr/Min
BADIN	ACTIF
ALARMES	VERIFIÉES

**APRES DECOLLAGES**

ALTITUDE	> 400 FT
POMPE	OFF
PHARE ATERRISSAGE	OFF
VOLETS	CROISIÈRE
VITESSE	80 KTS
PARAMÈTRES MOTEURS	PLEIN GAZ / 2260 Tr/Min
INSTRUMENTS MOTEURS	VÉRIFIÉS, ARC VERT

**CROISIÈRE**

PARAMÈTRES MOTEURS	25 / 2000 Tr/min
INSTRUMENTS MOTEURS	VÉRIFIÉS, ARC VERT
RESERVOIRS	EQUILIBRÉS
ALTIMÈTRE	RÈGLES, COMPARÉS
RADIO / NAV / GPS	AFFICHÉS

**POINT TOURNANT**

CHRONO	TOP
CAP	AFFICHÉ
VENT	CONFIRMÉ
HEA	CALCULÉE
ALTITUDE	VERIFIEE
RADIO / NAV / GPS	RÉGLÉ
ESSENCE	AUTONOMIE ANNONCÉE

**DESCENTE**

BRIEFING ARRIVÉE	EFFECTUÉ
ALTIMÈTRES	RÈGLES, COMPARÉS
RESERVOIR	OUVERT SUR LE PLUS PLEIN
RÉCHAUFFAGE CARBU	A LA DEMANDE

**APPROCHE**

POMPE	ON
PHARE ATERRISSAGE	ON
RÉCHAUFFAGE CARBU	TIRÉE, CHAUD
VOLET	POSITION DÉCOLLAGE
PARAMÈTRES MOTEUR	21 / 2000 Tr/min

**FINALE**

POMPE	ON
PHARE	ON
RÉCHAUFFAGE CARBU	TIRÉE, CHAUD
VOLETS	ATERRISSAGE
RÉGIME	PLEIN PETIT PAS
VITESSE	60 KTS + KVe

**APRES ATERRISSAGE**

POMPE	OFF
PHARE ATERRISSAGE	OFF
VOLETS	CROISIÈRE
RÉCHAUFFAGE CARBU	POUSSÉE, FROID
COMPENSATEUR	POSITION DÉCOLLAGE

**ARRET MOTEUR**

MANETTE DES GAZ	RALENTI (30 Sec MIN)
FREIN DE PARC	APPLIQUÉ
RADIO	CLOTURÉE
VOLETS	POSITION ATERRISSAGE
AVIONIQUE	OFF
ALTERNATEUR	OFF
CONTACT MAGNETO	OFF
FEUX NAVIGATION	OFF
BATTERIE	OFF
CLÉS	RETIRÉES
ANTICOLLISION	OFF