

### AVANT MISE EN ROUTE

|                   |                           |
|-------------------|---------------------------|
| VISITE PRÉVOL     | EFFECTUÉE                 |
| DOCUMENTATION     | A BORD                    |
| INDEX HORAMÈTRE   | NOTÉ                      |
| SIÈGES CEINTURE   | REGLES VEROUILLÉS         |
| VERRIÈRE          | FERMÉE, VEROUILLÉE        |
| BATTERIE          | ON                        |
| PANNEAU D'ALARME  | VÉRIFIÉ                   |
| FREIN DE PARC     | SERRÉ                     |
| ROBINET ESSENCE   | OUVERT SUR LE MOINS PLEIN |
| HÉLICE            | PLEIN PETIT PAS           |
| RÉCHAUFFAGE CARBU | POUSSÉE, FROID            |
| VOLETS            | RENTRÉS                   |
| ANTICOLLISION     | ON                        |

### MISE EN ROUTE

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| POMPE           | ON              |
| CONTACT MAGNÉTO | BOTH            |
| MANCHE          | TENU EN ARRIÈRE |
| PIEDS           | SUR LES FREINS  |

#### MOTEUR CHAUD :

|                 |         |
|-----------------|---------|
| MANETTE DES GAZ | 1/2 cm  |
| ABORDS          | DÉGAGÉS |
| CONTACT MAGNETO | START   |

#### MOTEUR FROID :

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| MANETTES DES GAZ | 3 INJECTIONS, PUIS RALENTI |
| STARTER          | TIRÉ                       |
| ABORDS           | DEGAGES                    |
| CONTACT MAGNETO  | START                      |

### APRES MISE EN ROUTE

|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| PRESSION D'HUILE  | VÉRIFIÉE                 |
| RÉGIME            | 800 Tr /min              |
| ALTERNATEUR       | ON, CHARGE VÉRIFIÉE      |
| ROBINET ESSENCE   | OUVERT SUR LE PLUS PLEIN |
| POMPE             | OFF                      |
| AVIONIQUE         | ON                       |
| RADIO / NAV / GPS | RÉGLÉS                   |
| ALTIMÈTRES        | RÉGLÉS, COMPARÉS         |

### ROULAGE

|                      |                          |
|----------------------|--------------------------|
| HEURE BLOCK          | NOTEE                    |
| PHARE D'ATTERRISSAGE | ON                       |
| FREIN DE PARC        | DESERRE                  |
| FREIN                | EFFICACES ET SYMÉTRIQUES |
| CHECK VSV            | EFFECTUEE                |

### ESSAIS MOTEUR

|                      |  |
|----------------------|--|
| FREIN DE PARC        | SERRE                                      |
| PHARE D'ATTERRISSAGE | OFF  |
| T° CYLINDRE          | VERIFIEE                                   |
| T° / P° HUILE        | VERIFIEE, ARC VERT                         |
| RÉGIME               | 1700 Tr/min                                |
| RÉGULATION HELICE    | 1 CHAUD / 3 FROID                          |
| RÉCHAUFFAGE CARBU    | VERIFIE                                    |
| MAGNÉTOS             | PERTE MAX 125 Tr/min - ECART MAX 50 Tr/min |
| ESSAI RALENTI        | STABLE                                     |
| RÉGIME               | 800 Tr/Min                                 |

### AVANT ALIGNEMENT

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| COMMANDES          | LIBRES ET DANS LE BON SENS |
| COMPENSATEUR       | POSITION DECOLLAGE         |
| HÉLICE             | PLEIN PETIT PAS            |
| RÉCHAUFFAGE CARBU  | POUSSE, FROID              |
| VOLETS             | POSITION DÉCOLLAGE         |
| PHARE ATERRISSAGE  | ON                         |
| FEUX NAVIGATION    | A LA DEMANDE               |
| POMPE              | ON                         |
| MAGNÉTOS           | BOTH                       |
| TRANSPONDEUR       | ALT                        |
| INSTRUMENTS MOTEUR | VÉRIFIÉS, ARC VERT         |
| VERRIÈRE           | FERMÉE, VEROUILLÉE         |

|                   |          |
|-------------------|----------|
| BRIEFING DÉPART   | EFFECTUÉ |
| BRIEFING SECURITE | EFFECTUÉ |

|               |         |
|---------------|---------|
| FREIN DE PARC | DESERRE |
|---------------|---------|

### ALIGNEMENT

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| CONSERVATEUR DE CAP | VERIFIE         |
| HEURE               | NOTÉE           |
| POMPE               | ON              |
| PHARE               | ON              |
| VOLETS              | DECOLLAGE       |
| HÉLICE              | PLEIN PETIT PAS |

**DECOLLAGE**

|           |                        |
|-----------|------------------------|
| PUISSANCE | DISPONIBLE 2300 Tr/Min |
| BADIN     | ACTIF                  |
| ALARMES   | VERIFIÉES              |

**APRES DECOLLAGE**

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| ALTITUDE            | > 400 FT                |
| POMPE               | OFF                     |
| PHARE ATERRISSAGE   | OFF                     |
| VOLETS              | CROISIÈRE               |
| VITESSE             | 80 KTS                  |
| PARAMÈTRES MOTEURS  | PLEIN GAZ / 2260 Tr/Min |
| INSTRUMENTS MOTEURS | VÉRIFIÉS, ARC VERT      |

**CROISIERE**

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| PARAMETRES MOTEURS  | 25 / 2000 Tr/min   |
| INSTRUMENTS MOTEURS | VÉRIFIÉS, ARC VERT |
| RESERVOIRS          | EQUILIBRÉS         |
| ALTIMÈTRE           | RÈGLES, COMPARÉS   |
| RADIO / NAV / GPS   | AFFICHÉS           |

**POINT TOURNANT**

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| CHRONO            | TOP                |
| CAP               | AFFICHÉ            |
| VENT              | CONFIRMÉ           |
| HEA               | CALCULÉE           |
| ALTITUDE          | VERIFIEE           |
| RADIO / NAV / GPS | RÉGLÉ              |
| ESSENCE           | AUTONOMIE ANNONCÉE |

**DESCENTE**

|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| BRIEFING ARRIVÉE  | EFFECTUÉ                 |
| ALTIMÈTRES        | RÈGLES, COMPARÉS         |
| RESERVOIR         | OUVERT SUR LE PLUS PLEIN |
| RÉCHAUFFAGE CARBU | A LA DEMANDE             |

**APPROCHE**

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| POMPE             | ON                 |
| PHARE ATERRISSAGE | ON                 |
| RÉCHAUFFAGE CARBU | TIRÉE, CHAUD       |
| VOLET             | POSITION DÉCOLLAGE |
| PARAMÈTRES MOTEUR | 21 / 2000 Tr/min   |

**FINALE**

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| POMPE             | ON              |
| PHARE             | ON              |
| RÉCHAUFFAGE CARBU | TIRÉE, CHAUD    |
| VOLETS            | ATERRISSAGE     |
| RÉGIME            | PLEIN PETIT PAS |
| VITESSE           | 60 KTS + KVe    |

**APRES ATERRISSAGE**

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| POMPE             | OFF                |
| PHARE ATERRISSAGE | OFF                |
| VOLETS            | CROISIÈRE          |
| RÉCHAUFFAGE CARBU | POUSSÉE, FROID     |
| COMPENSATEUR      | POSITION DÉCOLLAGE |

**ARRET MOTEUR**

|                 |                      |
|-----------------|----------------------|
| MANETTE DES GAZ | RALENTI (30 Sec MIN) |
| FREIN DE PARC   | APPLIQUÉ             |
| RADIO           | CLOTURÉE             |
| VOLETS          | POSITION ATERRISSAGE |
| AVIONIQUE       | OFF                  |
| ALTERNATEUR     | OFF                  |
| CONTACT MAGNETO | OFF                  |
| FEUX NAVIGATION | OFF                  |
| BATTERIE        | OFF                  |
| CLÉS            | RETIRÉES             |
| ANTICOLLISION   | OFF                  |