

**PREVOL INTERIEUR**

Contact moteur .....OFF  
 Master avionique.....OFF  
 Commandes.....libres et vérifiées  
 Batterie .....ON  
 Volets .....fonctionnement vérifié et Sortis  
 Niveau liquide refroidissement..... éteint  
 Batterie .....OFF  
 Doc de bord ..... vérifié

**PREVOL EXTERIEUR**

Porter une attention particulière aux niveaux huile  
 moteur et réducteur –

**PURGES EFFECTUEES (x3)**

**AVANT MISE EN ROUTE**

Verrière ..... fermée non verrouillée  
 Frein de parc..... appliqué  
 Robinet essence .....ON  
 Manette puissance .....Idle  
 Batterie .....ON  
 Pompe .....OFF  
 Phares .....OFF  
 Volets .....Rentrés  
 Autotest CED.....surveillé  
 Contact moteur .....OFF  
 Général Avionique .....OFF  
 Breakers .....enclenchés  
 Panneau alarme ..... testé  
 Trim .....débattement vérifié puis T/O  
 Température carburant ..... vérifiée  
 Quantité essence principal et secondaire..... vérifiée  
 Admission air secours .....poussée  
 Flash.....ON

**MISE EN ROUTE**

Pompe électrique .....ON  
 Manette puissance ..... idle  
 Contact moteur.....ON  
 Voyants FADEC.....éteints  
 Voyant préchauffage..... attendre extinction

Abords dégagés  
 Démarreur..... enclenché  
 Régime.....environ 900tr/mn  
 Pression d'huile ..... 1 bar mini dans les 3"

Prendre un top démarrage moteur

**APRES MISE EN ROUTE**

Bouton CED Test/Acq .....appuyer  
 Voyant ALT..... éteint  
 Voyant FADEC ..... éteint  
 Pompe électrique .....OFF

**Test batterie de secours :**

- alternateur arrêté ..... le moteur fonctionne  
 - batterie.....arrêt 10" mini.  
 le moteur fonctionne les voyants FADEC éteints.  
 - batterie.....ON  
 - alternateur.....ON  
 Bouton CED Test/Acq .....appuyer

Général avionique .....ON  
 Volets.....rentrés  
 COM/NAV .....marche réglées  
 Voyant alternateur..... éteint  
 Voltmètre..... zone verte  
 T° Huile OT / T° CT..... VERT  
 Altimètre.....QNH

**ROULAGE**

HEURE BLOCK .....NOTEE  
 PHARE ROULAGE ..... ON  
 FREIN DE PARC ..... DESERRE  
 FREIN ..... EFFICACES ET SYMETRIQUES  
 CHECK VSV .....EFFECTUEE

**ESSAIS MOTEUR**

Frein de parc..... appliqué  
 Phares ..... OFF  
 Manette puissance .....idle  
 Friction manette puissance .....réglée

**Test auto FADEC**

Voyants FADEC A et B.....éteints  
 Test FADEC.....appuyer/ maintenir  
 Voyants FADEC A et B allumés, régime hélice augmente  
 FADEC B allumé / FADEC A éteint  
 Gestion hélice fonctionne  
 FADEC A allumé / FADEC B éteint  
 Gestion hélice fonctionne  
 FADEC A éteint et ralenti moteur  
 Test terminé – 900 tr/mn  
 Test FADEC.....relâché  
 Manette puissance .....Idle

Manette de puissance .....Idle

**AVANT ALIGNEMENT**

Verrière ..... fermée verrouillée  
Sièges ..... réglés / verrouillés  
Ceintures et harnais ..... attachés  
Commandes de vol ..... libres  
Compensateur ..... position décollage  
Volets ..... T/O  
Pompe électrique ..... ON  
Instruments moteur et voltmètre ..... vérifiés  
Panneau alarmes ..... éteint  
Transpondeur ..... ALT  
Phares ..... ON  
Briefing décollage ..... effectué  
Briefing SECURITE ..... effectué  
Frein de parc ..... desserré

**DECOLLAGE**

PUISSANCE **MINI DISPONIBLE 2200 Tr/Min**  
BADIN **ACTIF**  
ALARMES **VERIFIEES**

**ASD**

PUISSANCE **réduction 90%**  
Volets ..... rentrés  
Pompe, Phares **OFF**

**CROISIERE**

PARAMETRES MOTEURS **2 000 tr/min - 75 %**  
INSTRUMENTS MOTEURS **VERIFIES, VERT**

**APRES ATERRISSAGE**

Phare(s) ..... OFF  
Pompe électrique ..... OFF  
Volets ..... rentrés  
Transpondeur ..... STBY  
Trim ..... T/O

**PARKING**

Frein de parc ..... appliqué  
Manette puissance ..... idle  
Heure bloc ..... notée  
Clôture radio ..... effectuée  
Général avionique ..... OFF

**Après deux minutes au ralenti**

Contact moteur ..... vers le bas arrêté

**Après arrêt du moteur**

Clé démarreur ..... retirée  
Volets ..... tout sortis  
Batterie ..... OFF  
Balise détresse ..... voyant éteint

**VITESSES D'UTILISATION**

VI rotation ..... 60kt  
VI montée initiale volets 1er cran ..... 70kt  
VI montée volets rentrés ..... 80kt

**Palier Approche avec volets**

Vi approche (40% - 1860 tr/mn) ..... 80kt

**Palier Approche sans volets**

Vi approche (40%) ..... 90kt

**VI atterrissage**

Volets 1er ou 2è cran. (25-30% - 1700 tr/mn) 70kt  
Volets rentrés ..... 75kt

VI finesse max volets rentrés ..... 80kt

VI Vz max volets rentrés ..... 80kt  
VI pente max ..... 70kt

Régime en croisière 75% ..... 241/h  
Régime en croisière 70% ..... 221/h

**LIMITATIONS - Section 2**

Vs0 50 Kt (alarme à 57 kt)

Vs1 56 Kt

Vne 146 Kt

Vfe 92 Kt

Va 116 Kt

Plafond pratique 16 500 ft (5 029m)

Masse max 1 100 Kg (Décollage et Atterrissage)

Régime max en croisière 85 %

Capacité réservoir Principal 110 L utilisable 109 L

Capacité réservoir Auxiliaire 50 L utilisable 47 L