

Règles de base d'utilisation du simulateur

A LIRE PAR LES ELEVES ET LES INSTRUCTEURS

Pour assurer la longévité du matériel, merci de prendre vos précautions !

- Attention à ne pas donner trop de coups de pied ou de genou sur la structure.
- Appuyez normalement sur les boutons, sans forcer.
- Ne pas tirer comme un bourrin sur le joystick ou la manette des gaz.
- Soyez très délicats avec la commande des volets qui est fragile !
- Prenez 3 minutes pour bien la suite de cette documentation.

ATTENTION

Par défaut, le scénario vous place au seuil de la piste 23 de Mérignac et de jour.

Un bug du simulateur empêche pour l'instant la modification du scénario.

IL NE FAUT SURTOUT PAS :

- Changer le type d'avion
- Changer la météo ou l'heure
- Changer d'emplacement ou d'aéroport

Toute action de ce type fera planter le simulateur et dérèglera des paramètres. Des modifications seront bientôt mises en place pour pouvoir agir sur ces paramètres.

Utilisation des écrans tactiles :

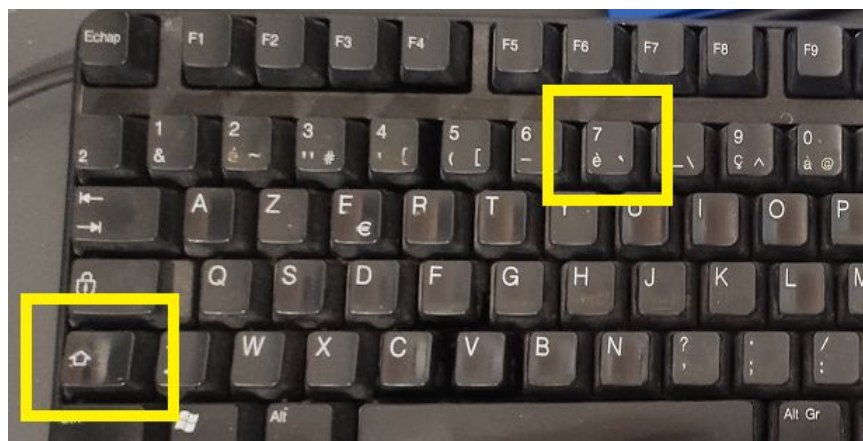
Merci d'appuyer doucement sur les écrans tactiles. Appuyer avec force ne les fera pas mieux fonctionner.

Ne pas toucher les 2 écrans du G500 avec les doigts (zone jaune), cela causera la fermeture du G500 ! Vous pouvez en revanche toucher les boutons encadrés en rouge.

Des boutons rotatifs physiques à côté des écrans servent à actionner les boutons rotatifs correspondants du G500.



Si vous appuyez sur la zone jaune et que le G500 se ferme, utilisez le raccourci clavier en appuyant simultanément sur SHIFT + 7 pour le rouvrir :



Utilisation du yoke

Merci de ne pas tirer violemment sur le yoke. Il est de construction plastique, et donc pas aussi résistant que celui d'un avion réel.

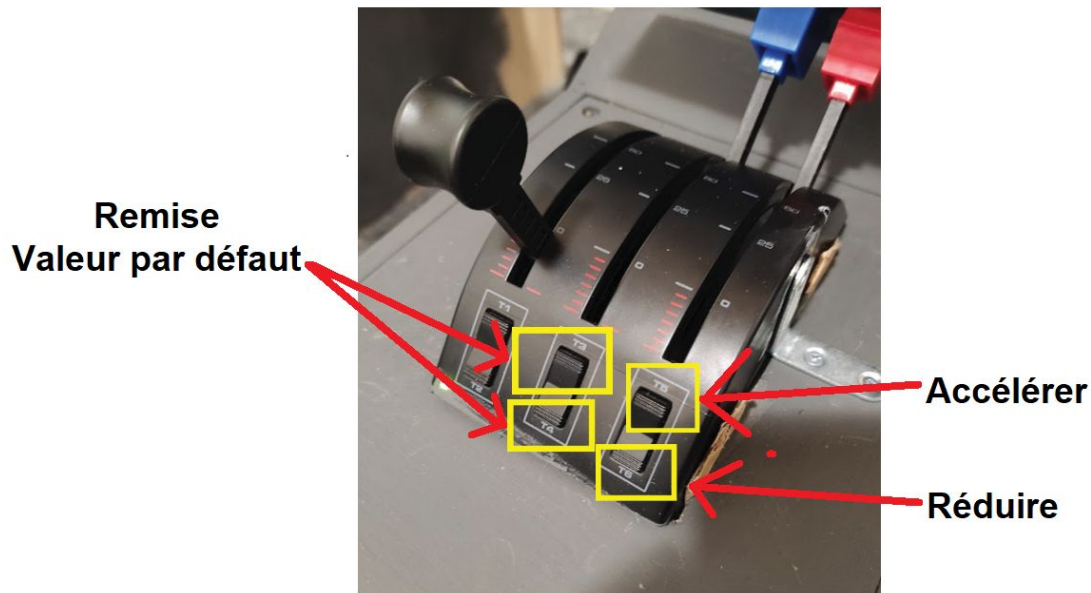
Il dispose de commandes de trim actionnables des deux côtés, ainsi que de l'activation/désactivation de l'autopilot (bouton rouge).



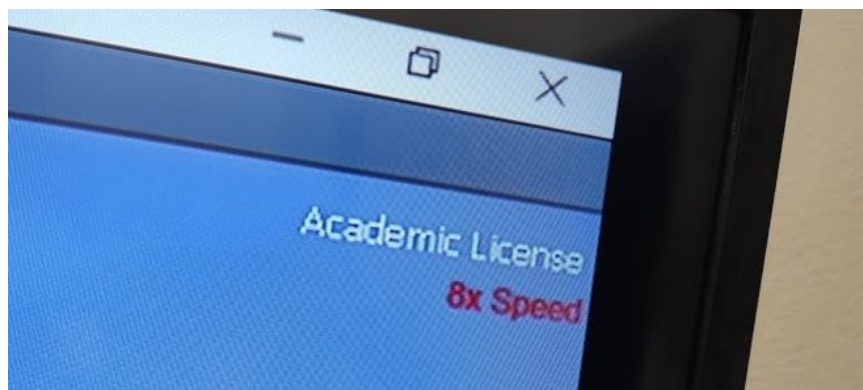
Accélérer la vitesse de simulation (pour les instructeurs)

Il est possible de multiplier la vitesse de simulation pour gagner du temps sur les longs trajets. Pour ce faire, il faut utiliser les boutons suivants sous la manette des gaz.

- Les 2 boutons tout à droite servent à accélérer et réduire la vitesse de simulation.
- Les 2 boutons du centre remettent la vitesse du simulateur en normal.



Quand vous accélérez ou diminuez la vitesse, vous voyez la valeur d'accélération en cours dans le coin en haut à droite de la télévision :



Attention ! Pour éviter tout comportement anormal du simulateur :

- N'accélérez la simulation que si vous êtes en palier **ET** en ligne droite ou presque.
- Réduire vitesse à maximum x4 s'il y a un virage de plus de 20 à 30° sur la route.
- Vitesse maximale x2 pour tourner sur un virage serré de la route.

Les GPS

Le simulateur est équipé de 3 systèmes GNSS :

- GTN 750
- GTN 650
- GNS 430

Le GTN 750 est le master. C'est le seul à pouvoir agir sur la navigation de l'avion, et donc afficher le plan de vol sur le G500.

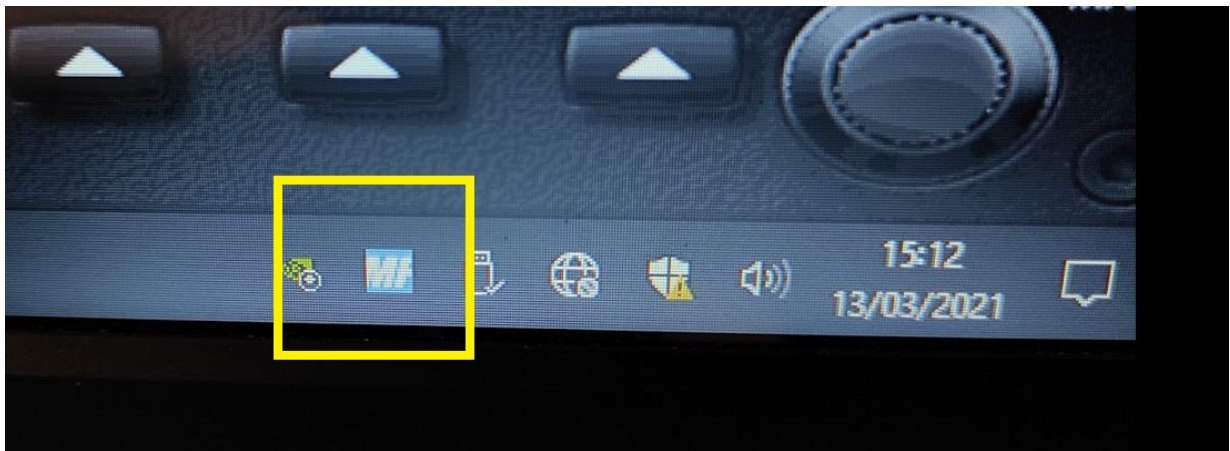
Rien ne vous empêche de toucher les GTN 650 et GNS 430 pour apprendre à les manipuler. Ces deux derniers fonctionnent, mais en mode fictif. Ils n'auront aucune incidence sur la navigation dans le simulateur.

Pour arrêter le simulateur

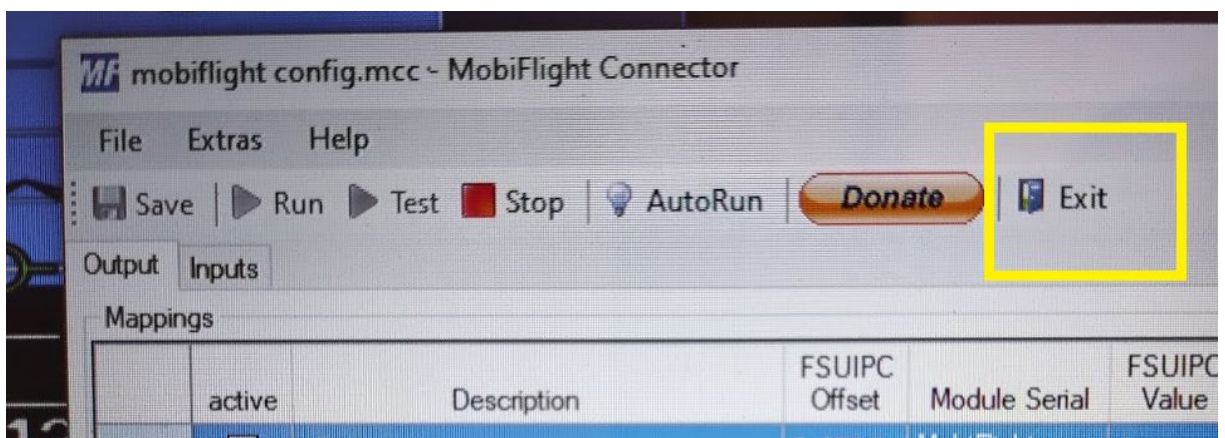
La procédure d'extinction du simulateur est simple, mais il est nécessaire de la respecter. Une mauvaise extinction peut causer une remise à zéro de nombreux réglages du simulateur.

Pour éteindre le simulateur :

- Fermer Lockheed Martin Prepar3D v4
- Fermer Mobiflight comme suit :



Puis EXIT



Arrêtez ensuite l'ordinateur comme d'habitude par **Démarrer -> Arrêter**. Seulement une fois l'ordinateur complètement éteint, couper la multiprise.