

AVANT MISE EN ROUTE

BARRE DE MANŒUVRE	RETIRÉE
VISITE PREVOL	EFFECTUÉE
DOCUMENTS AVION ET PILOTE	A BORD
INDEX HOROMETRE	NOTÉ
SIEGES	VERROUILLÉS
PORTES	FERMÉES, VERROUILLÉES
BATTERIE	ON
CONTACT MAGNETO	CLES EN PLACE SUR OFF
FREINS	APPLIQUÉS AU PIED
ROBINET ESSENCE	OUVERT EN BAS
MIXTURE PLEIN	RICHE
BALISE DE DETRESSE (ELT)	« ARMED »
RECHAUFFAGE CARBU	POUSSEE, FROID
VOLETS	RENTRÉS
CONTACTS MAGNETO	CLE EN PLACE, COUPEE
ANTICOLLISION (BCN)	ON

MISE EN ROUTE

CONTACT MAGNETO	BOTH
MANCHE	TENU EN ARRIERE
FREINS	PIEDS SUR LES FREINS

MOTEUR CHAUD :

MANETTE DES GAZ	1 cm
ABORDS	DEGAGES
DEMARREUR	ACTIONNE (maxi 30 secondes)

MOTEUR FROID :

MANETTES DES GAZ	4 INJECTIONS, PUIS RALENTI
ABORDS	DEGAGES
DEMARREUR	ACTIONNE (maxi 30 secondes)

APRES MISE EN ROUTE

PRESSION D'HUILE	VERIFIEE, DANS LE VERT
RÉGIME	1000 Tr/min
ALTERNATEUR	ON, CHARGE VERIFIEE
RADIO / NAV	REGLÉES
ALTIMÈTRE, CONSERVATEUR DE CAP	REGLÉ, RECALE
HORIZON ARTIFICIEL	REGLE
VOLETS	RENTRES
TRANSPONDEUR	7000, STBY

ROULAGE

HEURE BLOCK	NOTEE
PHARE ROULAGE	ON
FREIN	EFFICACES ET SYMETRIQUES
CHECK VSV	EFFECTUEE

ESSAIS MOTEUR

FREINS	PIEDS SUR LES FREINS
PHARES	OFF
T° / P° HUILE	VERIFIEE, ARC VERT
RÉGIME	1800 Tr/min
RECHAUFFAGE CARBU	perte 50 à 100 t/mn VERIFIEE
MAGNETOS	PERTE MAX 100 Tr/min - ECART MAX 50 Tr/min
DEPRESSION	PLAGE VERTE
ESSAI RALENTI	600 / 700 t/m STABLE
RÉGIME	1000 Tr/Min

AVANT ALIGNEMENT

COMMANDES	LIBRES ET DANS LE BON SENS
COMPENSATEUR	POSITION DECOLLAGE
ROBINET ESSENCE	OUVERT
AUTONOMIE	ANNONCEE
MIXTURE	PLEIN RICHE
RECHAUFFAGE CARBU	POUSSE, FROID
VOLETS	POSITION DECOLLAGE, 1 CRAN
PHARE ATERRISSAGE	ON
FEUX NAVIGATION	A LA DEMANDE
MAGNETOS	BOTH
TRANSPONDEUR	ALT
INSTRUMENTS MOTEUR	VERIFIES, ARC VERT
PORTES	FERMÉES, VERROUILLÉES

BRIEFING DEPART	EFFECTUE
BRIEFING SECURITE	EFFECTUE

FREIN DE PARC	DESERRE
---------------	---------

ALIGNEMENT

CONSERVATEUR DE CAP	VERIFIE
HEURE	NOTEE
PITOT	ON
PHARE	ON
VOLETS	DECOLLAGE

DECOLLAGÉ

PUISSANCE **MINI DISPONIBLE 2300 Tr/Min**
BADIN **ACTIF**

APRES DECOLLAGÉ

ALTITUDE **> 400 FT**
POMPE **OFF**
PHARE ATERRISSAGE **OFF**
VOLETS **RENTRES**
VITESSE **75 KT**
PUISSANCE **PLEIN GAZ**
INSTRUMENTS MOTEURS **VERIFIES, ARC VERT**

CROISIERE

PARAMETRES MOTEURS (*puissance 65%*) **2 300 tr/min**
INSTRUMENTS MOTEURS **VERIFIES, ARC VERT**
CONSERVATEUR DE CAP **RECALE**
ESSENCE **AUTONOMIE ANNONCEE**
ALTIMETRE **REGLES**
RADIO / NAV **AFFICHES**

POINT TOURNANT

CHRONO **TOP**
CAP **AFFICHE**
VENT **CONFIRME**
HEA **CALCULEE**
ALTITUDE **VERIFIEE**
RADIO / NAV **REGLES**
ESSENCE **AUTONOMIE ANNONCEE**

DESCENTE

BRIEFING ARRIVEE **EFFECTUE**
ALTIMETRE **REGLE**
ROBINET ESSENCE **OUVERT, EN BAS**
RECHAUFFAGE CARBU **A LA DEMANDE**

PALIER APPROCHE

PHARE ATERRISSAGE **ON**
RECHAUFFAGE CARBU **TIREE, CHAUD**
VOLET **1 CRAN SORTI**
VITESSE **75 KT**

FINALE

PHARES **ON**
RECHAUFFAGE CARBU **TIREE, CHAUD**
VOLETS **ATERRISSAGE, FULL**
VITESSE **55 KT + KVe**

APRES ATERRISSAGE

PHARE ATERRISSAGE **OFF**
VOLETS **RENTRES**
RECHAUFFAGE CARBU **POUSSEE, FROID**
COMPENSATEUR **POSITION DECOLLAGÉ**
TRANSPONDEUR **7000, OFF**

ARRET MOTEUR

FREIN DE PARC **APPLIQUE**
HEURE BLOC **NOTE**
RADIO **MESSAGE CLOTURE & OFF**
PHARE & FEUX NAVIGATION **OFF**
REGIME MOTEUR **800 tr/m**
MAGNETOS **ESSAI COUPURE**
REGIME MOTEUR **1200 tr/m**
MELANGE **PAUVRE, ETOUFFOIR**
ALTERNATEUR **OFF**
CONTACT **MAGNETOS COUPEE, CLEF ENLEVEE**
BATTERIE **OFF**
ANTICOLLISION **OFF**