

AVANT MISE EN ROUTE

BARRE DE MANŒUVRE	RETIRÉE
VISITE PRÉVOL	EFFECTUÉE
DOCUMENTS AVION ET PILOTE	A BORD
COMPTEUR INDEX FLIGHT	NOTÉ
SIÈGES	RÉGLÉS
CASQUES	BRANCHÉS
EFB sur ON et sur son support	CHECK
FIRE BAG & GLOVES	A BORD
CEINTURES PILOTE & PAX	ATTACHÉES
GOUPILLE PARACHUTE ET CACHE	RETIRÉS
FREIN DE PARC	SERRÉ
PORTES	FERMÉES
CONTACT MAGNÉTO	CLÉS EN PLACE SUR OFF
ALTIMÈTRE	RÉGLÉ
BATTERIES 1 & 2	ON
ROBINET ESSENCE	SÉLECTION MOINS PLEIN
MIXTURE PLEIN	RICHE
VOLETS	RENTRÉS
STROBES	ON

MISE EN ROUTE

DÉMARRAGE A FROID (T° Ext - 10°)

MANETTE DES GAZ	PLEIN GAZ
POMPE CARBURANT PRIME	5 SECONDES
BOOST	ON
MANETTE DES GAZ	1 CM
CHAMP HÉLICE	DÉGAGÉ
PIEDS	SUR LES FREINS
DÉMARREUR	ACTIONNÉ

DÈS QUE LE MOTEUR TOURNE

PRESSION HUILE	VÉRIFIÉE
RÉGIME	1000 Tr/mn
ALTERNATEURS	ON
POMPE CARBURANT	OFF

MOTEUR NORMAL :

MIXTURE	PLEIN RICHE
MANETTE DES GAZ	PG
POMPE CARBURANT PRIME	2 SECONDES
BOOST	ON
MANETTE DES GAZ	1/4 CM
CHAMP HÉLICE	DÉGAGÉ
PIEDS	SUR LES FREINS
DÉMARREUR	ACTIONNÉ

MOTEUR CHAUD :

MIXTURE	PLEIN RICHE
MANETTE DES GAZ	1/4
POMPE CARBURANT BOOST (Pas de PRIME)	ON
CHAMP HÉLICE	DÉGAGÉ
PIEDS	SUR LES FREINS
DÉMARREUR	ACTIONNÉ

APRES MISE EN ROUTE

RÉGIME	1000 Tr/mn
MIXTURE	APPAUVRIR SUR LE X
PRESSION HUILE	50 Psi DANS LES 30 SEC
POMPE CARBURANT	OFF
ALTERNATEURS 1 & 2	ON
CHARGE ALT 1 OK ALT 2 AMBRE	VÉRIFIÉE
AVIONICS	ON

MFD

Attendre Avydrine « press anykeys for continue »

Fuel done / fuel full / fuel tabs	VÉRIFIÉ
Minima Météo	PRESS REVIEWED
Minimas CIRRUS	CONFIRM
Prêt For Flight Passenger Briefing	CONFIRM

PFD

Check GNS 430 n°1

AIGUILLE RMI - POIGNARD RMI DTK	VÉRIFIÉE
MOYENS RADIOS	ENTER FREQUENCES
VOR	ENTER FREQUENCES
AXE VOR	ENTER AXE

GPS & MOYENS RADIO	RÉGLÉ / NAV INSÉRÉE
MFD	RÉGLÉ VIEW ORIENTATION / NAV / V
HORIZON	RÉGLÉ
ALTIMÈTRE + SÉLECTION ALTI	QNH 1 ET 2
HSI	PINULE RÉGLÉE
PILOTE AUTOMATIQUE	VÉRIFIÉ / READY
CEINTURES	ATTACHÉES
PORTES	FERMÉES / VÉRIFIÉES
BRIEFING DEPART	EFFECTUÉ

ROULAGE

TEMPÉRATURES Cylindres CHT (F°) MFD	CHECK 200°
HEURE BLOCK	NOTÉE
PHARE ROULAGE	ON
FREIN DE PARC	DÉSERRÉ
FREIN	EFFICACES ET SYMÉTRIQUES
CHECK VSV	EFFECTUÉE

ESSAIS MOTEUR

FREIN DE PARC	SERRÉ
PHARES	OFF
RÉSERVOIRS	CHANGEMENT PLUS PLEIN
T° / P° HUILE / T° CYLINDRES	VÉRIFIÉE
MÉLANGE	PLEIN RICHE
RÉGIME	2000 Tr/mn
VÉRIFIER RÉGULATION HÉLICE AUTOMATIQUE	
CHARGES ALTERNATEURS 1 ET 2 & TENSION	VÉRIFIÉS
RÉGIME	1700 Tr/mn
MAGNÉTOS	PERTE MAX 150 Tr/min - ECART MAX 75 Tr/min
ESSAI RALENTI	STABLE
RÉGIME	1000 Tr/Min

**CIRRUS SR 22 GTS N576CD**

05.05.2020

CHECK-LIST NORMALE**Ed. 2****AVANT ALIGNEMENT**

COMMANDES	LIBRES ET DANS LE BON SENS
TRIM PROFONDEUR	RÉGLÉ T/O
TRIM PROFONDEUR	RÉGLÉ NEUTRE
CONTACT GÉNÉRAL	ON
ALTERNATEURS	ON
MAGNÉTO	BOTH
ALTIMÈTRES PFD ET 2	RÉGLÉ COMPARÉS
HORIZON PFD ET 2	RÉGLÉS
MÉLANGE	PLEIN RICHE
PARAMÈTRES MOTEUR MFD ENGINE	VÉRIFIÉS
T° / P° HUILE / T° CYLINDRES MFD	VÉRIFIÉE
RÉSERVOIRS	OUVERT - AUTONOMIE ANNONCÉE
POMPE CARBURANT	BOOST
VOLETS	50%
TRANSPONDEUR	RÉGLÉ
TOUS MOYENS RADIO / R NAV	AFFICHÉS
HORIZON /CAP/HSI	VÉRIFIÉS
HABITACLE	FERMÉ ET VERROUILLÉ
PHARE	ON
FEUX NAVIGATION	A LA DEMANDE
BRIEFING DÉPART	EFFECTUÉ
BRIEFING SECURITE	EFFECTUÉ

ALIGNEMENT

PITOT	ON
PHARE	ON
TRANSPONDEUR	SUR ALT
HEURE DÉCOLLAGE	NOTÉ

APRES DECOLLAGE

ROTATION 70 KT	MONTEE INITIALE 80KT	MONTEE NORMAL 110 KT
VOLETS (80kt)	RENTRÉS	
POMPE	OFF	
PHARE	OFF	
PARAMÈTRES MOTEUR MFD	VÉRIFIÉS	
ALTIMÈTRES QNH/FL	RÉGLÉS ET COMPARÉS	

CROISIERE

TEMPERATURE EXTERIEURE	NOTÉE
PUISSANCE CROISIÈRE	AFFICHÉE
INSTRUMENTS MOTEUR	VÉRIFIÉS
FUEL FLOW	REGLE
<i>Jusqu'à 5000 Ft = 13 Us Gal/h - puis Lean Assist page engine MFD</i>	
ALTIMÈTRES	RÉGLÉS ET COMPARÉS
GYRO	VÉRIFIÉ
ESSENCE	VÉRIFIÉE
RADIO / R NAV	RÉGLÉES
LEAN ASSIST	EFFECTUÉ

DESCENTE

BRIEFING ARRIVÉE	EFFECTUÉ
DÉGIVRAGE ANTI ICE	A LA DEMANDE
ALTIMÈTRES QNH QNH	RÉGLÉS
ROBINET ESSENCE	OUVERT LE PLUS PLEIN
RADIO / R NAV	RÉGLÉES

APPROCHE

PUISSANCE	30%	PA 16	100KT
VOLETS			50 %
PHARE	ON		
ESSENCE	VÉRIFIÉ		
POMPE CARBURANT	BOOST		
ALTIMÈTRES	RÉGLÉS		

FINALE

VOLETS	100 %
PHARE	ON
POMPE CARBURANT	BOOST
MÉLANGE	PLEIN RICHE

APRES ATERRISSAGE

POMPE CARBURANT	OFF
VOLETS	RENTRÉS
TRIM PROFONDEUR	RÉGLÉ T/O
TRIM PROFONDEUR	RÉGLÉ NEUTRE

ARRET MOTEUR

FREIN DE PARC	APPLIQUÉ
HEURE BLOC	NOTÉ
RÉGIME MOTEUR	1000 tr/m
PILOTE AUTOMATIQUE	OFF
RADIO	MESSAGE CLOTURÉ & OFF
PHARES	OFF
FEUX NAVIGATION	OFF
AVIONIC MASTER	OFF
ALTERNATEURS	OFF
RÉGIME	900 Tr/mn
MAGNÉTO	ESSAI COUPURE
RÉGIME	1000 Tr/mn
MÉLANGE MIXTURE	ETOUFFOIR
MAGNÉTO	COUPÉE
STROBES	OFF
BATTERIES 1 & 2	OFF
CLEF	ENLEVÉE
GOUPILLE PARACHUTE CAPS	EN PLACE CACHE POSÉ
TEMPS DE VOL	RELEVÉ