

PANNES DU TRAIN d'ATTERRISSAGE

les 3 Vertes restent allumées

Disjoncteur TrainVérifié
 Commande Secours TrainVérifié poussée
 Commande de trainSorti
 Signalisation...si **3 vertes** = Poursuite du vol train sorti Vi<129kt
 Retour Aérodrome pour dépannage

3 Vertes restent éteintes

Test de signalisationeffectué
 Disjoncteur Train vérifié enclenché
 Si panne confirmé **Sortie train de secours**

1 train non verrouillé bas 1 voyant vert éteint voyant rouge allumé

Test de signalisationeffectué 3 vertes
 Disjoncteur Train vérifié enclenché
 Vitesse97 kt
 Commande de trainrentré puis sorti
 Si voyants inchangés..... **Sortie train de secours**

1 voyant verte éteint même au test

Effectuer dérapage et ressource
 Voyant rougevérifié éteint
 Au test voyant rougeallumé
 Voyant Vert.....éteint
 Atterrissage normal

SORTIE TRAIN DE SECOURS

Préparationsortir du circuit d'aérodrome
 Hauteur sol1000 ft
 Vol stabilisési Possible PA engagé
 Disjoncteur de train.....déclenché
 Volets10°
 Commande de trainsorti
 Vitesse90 kt
 Commande secours trainactionnée tirée
 Signalisation**3 vertes** vérifiée
 Maximum IAS139 kt

Train éloigné position sorti-verrouillé

Passage à la tour

« Si Train avant »

Ceinturesattachées
 Courte finale et piste assurée

Mélangeétouffoir
 Sélecteur carburant..... fermé
 Magnétos.....coupés
 Impact trains principaux et Tenir le nez haut sans freiner
 Freiner énergiquement dès que le nez est tombé

« Si Train principal »

Commande secours de train poussée
 Disjoncteur de train vérifié enclenché
 Commande de train rentré
 Ceinturesattachées
 Atterrir sur l'herbe si possible

Courte finale et piste assurée

Mélangeétouffoir
 Sélecteur carburant..... fermé
 Magnétos.....coupés

VIBRATION DU MOTEUR

Mélangevérifié réglé
 Si vibration persiste
 Mélange.....plate de vibrations mini

Atterrir dès que possible

REGULATION HELICE

L'hélice part en butée plein petit pas

Pression et température d'huile.....surveillées
 Puissance.....diminuée
 Vitesse.....diminuée
 Eviter les reprises rapides
 Régime max.....2575 t/min

GENERATION ELECTRIQUE

Voyant génération.....allumé
 Voltmètre
 1 **plage verte**.....poursuivre le vol
 2 **plage rouge**.. couper excitation alternateur puis ré-enclencher
 Voyant génération.....reste allumé
 Excitation alternateur.....coupée
 Tous moyens électriques inutiles.....coupés

Atterrir dès que possible

GIVRAGE

*Vol en conditions givrantes **INTERDIT***

En cas de givrage cellule
 Réchauffage pitot.....marche
 Chauffage.....plein chaud vers le pare-brise
 Alternateur air.....tiré à fond
Sortir de la zone de givrage le plus vite possible.
 En cas de mauvais fonctionnement du moteur
 Alternateur air.....tiré à fond
 Sortir de la zone de givrage le plus vite possible



DESCENTE D'URGENCE

Puissance réduite à la demande
 Vitesse130 kt
 Train;sorti
 Descendre à la vitesse.....139 kt
 Après descente puissance réduite, remettre les gaz
 lentement & Surveiller la température culasse.

Mauvais fonctionnement PA et TRIM

Simultanément :
 -Saisir fermement le manche
 -Interrupteur AP DISC TRM INT (*bouton rouge*)
 Appuyer et maintenir pendant le rétablissement
 -Relâcher l'interrupteur.
 Si déroulement trim INTEMPESTIF
 -Interrupteur AP DISC TRM INT (*bouton rouge*)
 Appuyer et maintenir pendant le rétablissement
 -Disjoncteur trim AP SERVO.....off
 Recentrer l'avion manuellement

Chute de pression d'huile

Voyant pression d'huile.....allumé
 Indicateur pression d'huile.....secteur *rouge* inférieure
 Gaz.....réduire si possible
 Température d'huile.....surveillée
 Si température d'huile dans le *rouge*.....réduire les gaz
 Se préparer à un **ATTERRISSAGE FORCE**
 Atterrir dès que possible

AMERISSAGE

Message MAYDAY.....transmis
 Train.....retré
 Volets.....40°
 Ceintures.....attachées
 Vitesse.....76 kt
 Trajectoire.....parallèle à la houle
 Avant l'impact :
 Batterie.....arrêt
 Mélange.....étouffoir
 Sélecteur carburant.....fermé
 Impact.....arrondir et maintenir le nez haut

Feu électrique en vol

1 - Si incendie dans le compartiment moteur
 Batterie.....arrêt
 Alternateur.....arrêt
 Aération cabine, désembuage.....fermés
 Atterrir dès que possible

2 - Si incendie dans la cabine
 Batterie.....arrêt
 Alternateur.....arrêt
 Tous contacts électriques sauf magnétos.....arrêt
 Aération cabine, désembuage.....fermés

- Si l'incendie semble maîtrisé et que le réseau électrique
 est nécessaire à la poursuite du vol
 Batterie.....marche
 Disjoncteurs...vérifier circuit défectueux et ne pas réarmer
 Contacts électriques.....marche un par un
 Aération cabine.....ouvrir dès que le feu est éteint

Feu Moteur au démarrage

Mélange.....étouffoir
 Démarreur.....marche
 Commande de puissance.....plein gaz
 Carburant.....fermé
 Batterie.....arrêt
 Magnétos.....arrêt

Evacuer l'avion.

Eteindre le foyer par tous les moyens disponibles.

Feu Moteur en vol

Carburant.....fermé
 Mélange.....étouffoir
 Pompe carburant.....arrêt
 Puissance.....plein gaz
 Climatisation.....coupe feu
 Message MAYDAY.....transmis
 Transpondeur.....7700

Ne pas essayer de remettre le moteur en route.

Se préparer à un atterrissage forcé.