

**PANNES MOTEUR**

**PANNE MOTEUR AU ROULAGE AVANT DÉCOLLAGE**

MANETTE	RALENTI
FREINS	APPLIQUÉS

**PANNE MOTEUR IMMEDIATEMENT APRÈS DÉCOLLAGE**

VITESSE de plané	73 kt / 135 km/h
MIXTURE	pauvre / vers le bas
ROBINET ESSENCE	fermé
CONTACT MAGNÉTO	coupé
BATTERIE	coupée

**PANNE MOTEUR EN VOL**

Si l'altitude est jugée suffisante pour tenter une remise en marche du moteur  
Prendre la vitesse de meilleure finesse, volets rentrés 135 km/h – 73 kt

ROBINET ESSENCE	ouvert
POMPE ELECTRIQUE	marche
MIXTURE	plein riche (vers le haut)
MANETTE DES GAZ	¼ de la course avant
CONTACT MAGNETOS	sur Both L+R

*Si l'hélice tourne encore, le moteur devrait se remettre en route  
Si l'hélice est calée, actionner le démarreur  
Si le moteur ne démarre toujours pas, préparer un atterrissage en campagne*

**ATTERRISSAGE DE PRECAUTION EN CAMPAGNE**

Reconnaître le terrain choisi, en effectuant au besoin plusieurs passages à basse vitesse (140 km/h – 75 kt)

Volets en position décollage, puis faire une approche de précaution de 110 km/h - 60 kt, volets position atterrissage

En finale, déverrouiller la verrière

Avant de toucher le sol

Contact Magnéto	Coupé
Interrupteur batterie	Coupé

En cas de blocage de la verrière

Poignée de verrière	position ouverte
---------------------	------------------

Dégager les deux leviers de largage verrière situés sur les accoudoirs, de part et d'autre du tableau de bord, et les amener en position verticale.

**Ne remplace pas le manuel de vol**

**ATTERRISSAGE FORCÉ en CAMPAGNE**

Choisir un terrain approprié

CEINTURES, HARNAIS	SERRÉS
BALISE DE DÉTRESSE (ELT)	ON
TRANSPONDEUR	7700
POMPE ELECTRIQUE	ARRÊT
MIXTURE	PAUVRE / VERS LE BAS
MANETTE DES GAZ	PLEIN REDUIT (Tirer)
CONTACT MAGNÉTOS	OFF
ROBINET ESSENCE	FERMÉ
EXCITATION ALTERNATEUR	COUPÉ
BATTERIE	COUPÉE

En finale

VOLETS	TOUT SORTIS
VERRIERE	DÉVEROUEILLÉE

**PANNE D'ALIMENTATION EN HUILE**

En cas de baisse de pression d'huile, surveiller la température d'huile

Si celle-ci s'élève anormalement (zone rouge) :

- Réduite la puissance
- Rejoindre le terrain de le plus proche en se préparant à un éventuel atterrissage en campagne

**Ne remplace pas le manuel de vol**

### VRILLE INVOLONTAIRE

MANETTE DES GAZ REDUITE  
 PALONNIER **A FOND CONTRE LE SENS DE ROTATION**  
 PROFONDEUR ET AILERONS AU NEUTRE  
 VOLETS RENTRÉS

*Dès rotation arrêtée*

PALONNIERS AU NEUTRE  
 PROFONDEUR RESSOURCE RESPECT LIMITES DOMAINE DE VOL

### GIVRAGE

RÉCHAUFFE CARBU CHAUD TIRER  
 AUGMENTER LA PUISSANCE AFIN DE REDUIRE  
 LA FORMATION DE GLACE AU MINIMUM  
 CHAUFFAGE CABINE CHAUD  
 POSITION « DESEMBUAGE »

Évitez immédiatement conditions givrantes

**DEMI TOUR, CHANGEMENT D'ALTITUDE**

**ACTIONNEZ RÉGULIÈREMENT LES COMMANDES = MOBILITÉS  
 ENVISAGER D'ATTERRIR SUR LE PROCHAIN AERODROME**

### PANNE ALTERNATEUR

#### **VOYANT ALTERNATEUR ALLUMÉ**

ALTERNATEUR OFF puis ON

*Si voyant toujours allumé*

ALTERNATEUR OFF

Couper tous les équipements électriques non indispensables  
 à la poursuite du vol

*Se poser dès que possible  
 afin de faire vérifier le circuit électrique*

*Ne remplace pas le manuel de vol*

### FEU MOTEUR

#### **FEU MOTEUR AU SOL**

SÉLECTEUR CARBURANT OFF  
 POMPE ELECTRIQUE ARRET  
 MANETTE DES GAZ PLEIN GAZ  
 MIXTURE ETOUFFOIR

#### **Si feu persiste**

CONTACT MAGNETO COUPE  
 INTERRUPTEUR BATTERIE COUPÉ  
 EXCITATION ALTERNATEUR COUPE

#### **EVACUER L'AVION**

#### **FEU MOTEUR EN VOL**

ROBINET CARBURANT FERMÉ  
 PUISSANCE PLEIN GAZ  
 MIXTURE EN BAS, ETOUFFOIR  
 POMPE ELECTRIQUE OFF  
 EXCITATION ALTERNATEUR COUPÉ  
 CHAUFFAGE CABINE OFF  
 AÉRATEURS CABINE FERMÉS  
 ADOPTER VITESSE DE FINESSE MAXI 73kt – 135 km/h

**EFFECTUER UN ATERRISSAGE EN CAMPAGNE**

### **INCENDIE EN CABINE**

Eteindre le foyer par tous les moyens disponibles

VENTILLATION CABINE REDUIRE  
 EXCITATION ALTERNATEUR COUPE  
 BATTERIE OFF  
 BREAKER BATTERIE TIRE  
 BREAKER ALTERNATEUR TIRE

**SI FEU PERSISTE, ATERRIR RAPIDEMENT**

*Ne remplace pas le manuel de vol*