

**PANNES MOTEUR**

**PANNE MOTEUR AU ROULAGE AVANT DÉCOLLAGE**

MANETTE	RALENTI
FREINS	APPLIQUÉS

**PANNE MOTEUR IMMEDIATEMENT APRÈS DÉCOLLAGE**

VITESSE de plané	73 kt / 135 km/h
MIXTURE	pauvre / vers le bas
ROBINET ESSENCE	fermé
CONTACT MAGNÉTO	coupé
BATTERIE	coupée

**PANNE MOTEUR EN VOL**

Si l'altitude est jugée suffisante pour tenter une remise en marche du moteur  
Prendre la vitesse de meilleure finesse, volets rentrés 135 km/h – 73 kt

ROBINET ESSENCE	ouvert
POMPE ELECTRIQUE	marche
MIXTURE	plein riche (vers le haut)
MANETTE DES GAZ	¼ de la course avant
CONTACT MAGNETOS	sur Both L+R

*Si l'hélice tourne encore, le moteur devrait se remettre en route  
Si l'hélice est calée, actionner le démarreur  
Si le moteur ne démarre toujours pas, préparer un atterrissage en campagne*

**ATTERRISSAGE DE PRECAUTION EN CAMPAGNE**

Reconnaître le terrain choisi, en effectuant au besoin plusieurs passages à basse vitesse (140 km/h – 75 kt)

Volets en position décollage, puis faire une approche de précaution de 110 km/h - 60 kt, volets position atterrissage

En finale, déverrouiller la verrière

Avant de toucher le sol

Contact Magnéto	Coupé
Interrupteur batterie	Coupé

En cas de blocage de la verrière

Poignée de verrière	position ouverte
---------------------	------------------

Dégager les deux leviers de largage verrière situés sur les accoudoirs, de part et d'autre du tableau de bord, et les amener en position verticale.

**Ne remplace pas le manuel de vol**

**ATTERRISSAGE FORCÉ en CAMPAGNE**

Choisir un terrain approprié

CEINTURES, HARNAIS	SERRÉS
BALISE DE DÉTRESSE (ELT)	ON
TRANSPONDEUR	7700
POMPE ELECTRIQUE	ARRÊT
MIXTURE	PAUVRE / VERS LE BAS
MANETTE DES GAZ	PLEIN REDUIT (Tirer)
CONTACT MAGNÉTOS	OFF
ROBINET ESSENCE	FERMÉ
EXCITATION ALTERNATEUR	COUPÉ
BATTERIE	COUPÉE

En finale

VOLETS	TOUT SORTIS
VERRIERE	DÉVEROUEILLÉE

**PANNE D'ALIMENTATION EN HUILE**

En cas de baisse de pression d'huile, surveiller la température d'huile

Si celle-ci s'élève anormalement (zone rouge) :

- Réduite la puissance
- Rejoindre le terrain de le plus proche en se préparant à un éventuel atterrissage en campagne

**Ne remplace pas le manuel de vol**

### VRILLE INVOLONTAIRE

MANETTE DES GAZ	REDUITE
PALONNIER	<b>A FOND CONTRE LE SENS DE ROTATION</b>
PROFONDEUR ET AILERONS	AU NEUTRE
VOLETS	RENTRÉS

*Dès rotation arrêtée*

PALONNIERS	AU NEUTRE
PROFONDEUR RESSOURCE RESPECT LIMITES DOMAINE DE VOL	

### GIVRAGE

RÉCHAUFFE CARBU	CHAUD TIRER
AUGMENTER LA PUISSANCE AFIN DE REDUIRE LA FORMATION DE GLACE AU MINIMUM	
CHAUFFAGE CABINE	CHAUD
POSITION « DESEMBUAGE »	

Évitez immédiatement conditions givrantes

**DEMI TOUR, CHANGEMENT D'ALTITUDE**

**ACTIONNEZ RÉGULIÈREMENT LES COMMANDES = MOBILITÉS  
ENVISAGER D'ATTERRIR SUR LE PROCHAIN AERODROME**

### PANNE ALTERNATEUR

#### **VOYANT ALTERNATEUR ALLUMÉ**

ALTERNATEUR	OFF puis ON
-------------	-------------

*Si voyant toujours allumé*

ALTERNATEUR	OFF
-------------	-----

Couper tous les équipements électriques non indispensables à la poursuite du vol

*Se poser dès que possible  
afin de faire vérifier le circuit électrique*

*Ne remplace pas le manuel de vol*

### FEU MOTEUR

#### **FEU MOTEUR AU SOL**

SÉLECTEUR CARBURANT	OFF
POMPE ELECTRIQUE	ARRET
MANETTE DES GAZ	PLEIN GAZ
MIXTURE	ETOUFFOIR

#### **Si feu persiste**

CONTACT MAGNETO	COUPE
INTERRUPTEUR BATTERIE	COUPÉ
EXCITATION ALTERNATEUR	COUPE

#### **EVACUER L'AVION**

#### **FEU MOTEUR EN VOL**

ROBINET CARBURANT	FERMÉ
PUISSANCE	PLEIN GAZ
MIXTURE	EN BAS, ETOUFFOIR
POMPE ELECTRIQUE	OFF
EXCITATION ALTERNATEUR	COUPÉ
CHAUFFAGE CABINE	OFF
AÉRATEURS CABINE	FERMÉS
ADOPTER VITESSE DE FINESSE MAXI	73kt – 135 km/h

**EFFECTUER UN ATERRISSAGE EN CAMPAGNE**

#### **INCENDIE EN CABINE**

Eteindre le foyer par tous les moyens disponibles

VENTILLATION CABINE	REDUIRE
EXCITATION ALTERNATEUR	COUPE
BATTERIE	OFF
BREAKER BATTERIE	TIRE
BREAKER ALTERNATEUR	TIRE

**SI FEU PERSISTE, ATERRIR RAPIDEMENT**

*Ne remplace pas le manuel de vol*