



AERO-CLUB DU BASSIN D'ARCACHON

CONSIGNES DE SECURITE POUR LES PASSAGERS

(Réf. : document de gestion de la sécurité des vols de découverte, annexe 5)

L'Aéroclub du Bassin d'Arcachon et votre pilote ont pour priorité absolue d'assurer votre sécurité. Pour cela, votre contribution est indispensable. Il vous est ainsi demandé de bien vouloir respecter les consignes suivantes ainsi que celles de votre pilote et commandant de bord pourrait être amené à vous donner selon les circonstances¹.

PREPARATION

- Pour ce qui concerne confort, habitabilité et température intérieure, votre avion est comparable à une automobile. Comme en voiture, vous devez boucler votre ceinture de sécurité et la conserver attachée et serrée durant tout le vol.
- En cas d'ensoleillement important, prévoir des lunettes de soleil et de quoi se couvrir la tête.
- Pour échanger avec le pilote et les autres passagers, vous disposez d'un ensemble "Ecouteurs et micro". Toutefois, il vous est demandé d'éviter de parler durant les échanges radios effectués par votre pilote. Pour être entendu, bien garder le micro proche de la bouche.

SUR LE PARKING AVION

- Vous ne pouvez pénétrer sur le parking qu'accompagné de votre pilote et en respectant ses consignes. C'est un endroit où des appareils circulent et où des hélices sont en mouvement. Même arrêtées, celles-ci sont dangereuses et le souffle à l'arrière des avions chasse poussières et cailloux. Il vous est donc demandé de suivre les cheminements prévus.
- Circuler sans courir, en tenant les jeunes enfants à la main, tout en restant attentif à tout mouvement ou obstacle autour de vous, en particulier les ailes et les gouvernes des avions.

INSTALLATION A BORD

- En fonction des contraintes de masse et de centrage, le pilote assignera une place à chaque passager.
- L'installation à bord se fait passager par passager et selon les instructions du pilote.
- Ne poser les pieds qu'aux endroits prévus pour cet usage (bandes noires sur les ailes).
- Ne s'accrocher qu'aux poignées prévues à cet effet.
- Il est possible de déposer quelques affaires dans le compartiment arrière de l'avion.
- Les téléphones portables seront en mode avion afin de ne pas perturber les échanges radio.

¹ Certaines conditions particulières et imprévisibles peuvent, en particulier, limiter le nombre de passagers embarqués. Le cas échéant, et en concertation avec vous, l'ACBA vous proposera alors une alternative dans les meilleures conditions possibles.

EN VOL

- Vous pourrez admirer et photographier sans restriction sauf, pour le passager situé en place avant, qui devra garder les mains libres durant le décollage et l'atterrissage. Celui-ci veillera également à ne toucher à aucune commande, à ne gêner en aucun cas le débattement des commandes de vol et, en particulier, de ne rien poser sur le plancher.
- N'hésitez pas à contribuer à la surveillance du ciel en signalant à votre pilote un avion ou un hélicoptère en vue.
- Votre vol doit rester un plaisir. Or l'inconfort (sensation de chaleur, nausées, fièvre) peut arriver à tous. N'ayez donc aucune hésitation à signaler les premières apparitions des symptômes à votre pilote. Celui-ci prendra les mesures adaptées pour, le cas échéant, revenir se poser. Demandez au pilote d'ouvrir les aérations, munissez-vous d'une poche spécifique et inspirez par le nez et expirez par la bouche.

INCIDENT EN VOL

- Suivre strictement les consignes données par le pilote. Il assurera un retour au sol et un débarquement en sécurité.

BON VOL DE DECOUVERTE !